

KOMBAJN CR11 NOVÁ ÚROVEŇ ZBERU



KOMBAJN CR11 NOVÁ ÚROVEŇ ZBERU

Nová úroveň priechodnosti

Nový kombajn CR11 je našou odpoveďou nielen na súčasné výzvy, ale aj na tie v budúcnosti. Pod elegantným dizajnom sa skrýva zviera, ktoré v sebe kombinuje najväčší apetít s minimálnymi stratami, a ktoré dokáže priniesť bonusy ako kvalitu a čistotu zrna. Okrem toho si udržiava nízke prevádzkové náklady a zanechá vaše pole v perfektnom stave do nasledujúcej sezóny. Zásadne sme prehodnotili spôsob konštrukcie kombajnov a vytvorili sme úplne novú koncepciu hnacieho ústrojenstva. To znamená, že CR11 je úplne iná liga v porovnaní s osvedčeným a obľúbeným radom kombajnov New Holland CR, kde model CR10.90 prekonal v roku 2014 rekord v zbere, ktorý doteraz nebol prekonaný.

Srdcom kombajnu CR11 je motor Cursor C16 od spoločnosti FPT Industrial, ktorý bol vyladený tak, aby poskytoval výkon 775 koní. To zaručuje, že si kombajn poradí s akýmkoľvek objemom plodiny, bez ohľadu na zrelosť slamy alebo svahovitosť pozemku kde pracuje. Od šikmého dopravníka až po výsypnú rúru je kombajn navrhnutý tak, aby si s takýmito podmienkami nielen poradil, ale aby ich zvládol s rezervou.

Predĺžené rotory s priemerom 24 palcov v pohode vkladajú zberanú plodinu do širšieho a dlhšieho priestoru pre mlátenie a čistenie. Zrno putuje do zásobníka s objemom 20 000 litrov ktorý je vyprázdňovaný rýchlosťou 210 l/s. Nech je výzva pri pestovaní a zbere plodín akákoľvek, s kombajnom CR11 vás proste nezastaví nič.

Minimálne straty

Vysoká priechodnosť nemôže byť dosahovaná za cenu vyšších strát a poškodenia zrna. Preto bolo cieľom inžinierov značky New Holland vytvoriť kombajn s minimálnymi stratami zrna. Sieťová skriňa kombajnu CR11 Twin Clean™ obsahuje dva systémy čistenia, ktoré pracujú súčasne. Konkrétne dve horné sitá, dve spodné sitá, dva šneky na dopravu čistého zrna a dve sady tlakových snímačov, ktoré monitorujú zaťaženie sieťovej skrine. Ako prvý na trhu prichádza New Holland so systémom úplnej automatizovanej sieťovej skrine Twin Clean, ktorý zaručuje jej rovnomerné priečne zaťaženie. To je zásadné pre dosiahnutie maximálnej priechodnosti pri stratách približujúcich sa nule.

Straty sú jedna vec, zlomky zrna potom vec druhá. Najdlhšie používaná a veľmi osvedčená technológia výmlatu Twin Rotor™ od New Holland má šetrnú prácu so zrnom priamo vo svojej DNA. Zrno v kombajne nie je "mlátené", ale v skutočnosti sa z klasu dostáva vytieraním, kedy sa klasy trú o mlatky rotorov a o seba navzájom, ako keď podrviť klas v dlaniach. Obilie je pred vstupom do priestoru rotorov zo šikmého dopravníka len narovnané valcom DFR, ktorý tiež bráni vnikaniu kameňov do mlátiaceho ústrojenstva. Absencia náhlych rázov zabezpečuje, že si CR11 zachováva zaslúženú povesť kombajnov šetrných pri manipulácii s obilím a s najnižšou mierou poškodenia zrna. Pokiaľ ide o kvalitu zrna, je možné kombajn CR11 vybaviť NIR senzorom NutriSense™, ktorý umožňuje sledovať priemerné parametre zrna v zásobníku ako je vlhkosť či obsah bielkovín. Šikovný farmár tak môže skladovať jednotlivé časti oddelene a predávať plodinu podľa kvality a maximalizovať tak zisk.

Nový CR11

Nová úroveň zberu

Nový revolučný kombajn CR11, skonštruovaný pre maximálnu priechodnosť, ochranu kvality zrna, minimálne straty a celkovo nízke náklady na zber.

Ide o viac, než len rozšírenie osvedčeného a zabehnutého radu CR. Kombajn CR11 prináša úplne novú úroveň zberu. Úplne nová konštrukcia je výsledkom niekoľkoročného vývoja vždy zacieleného na konkrétne potreby farmárov.

Pripravený na nové výzvy

Inžinieri v New Holland dobre vedia, ako náročná môže byť žatva. Na veľkých farmách sa výzvy ešte násobia. Trápí vás krátke obdobie dobrého počasia? Veľké plochy pre zber? Vysoké náklady na pohonné hmoty a nedostatok pracovníkov?

Vďaka našim skúsenostiam vám pomáhame tieto výzvy prekonávať. Úplne nová konštrukcia kombajnu CR11 prináša nové nápady, vyššiu priechodnosť, vyššiu účinnosť a celkovo zásadnú zmenu vo výkone. Nikdy predtým sme však neponúkli taký skok vpred, ako je tento.



Nový systém pre pozberové zvyšky

Kombajn CR11 je vybavený úplne novým systémom práce s pozberovými zvyškami. Nový je rozmetač aj drtič zvyškov. Spoločne sú navrhnuté tak, aby zabezpečili najlepšiu kvalitu drvenia a rovnomerné rozhadzovanie po celej šírke záberu lišty. A to až do 18 m!

Rozmetanie riadi medailou ocenený radar IntelliSpread™. Ten automaticky sleduje miesto dopadu jednotlivých zvyškov za kombajnom a upravuje obrazec rozhadzovania tak, aby rovnomerne pokryli pole. Bez ohľadu na vplyv vetra, typ plodiny alebo vlhkosť materiálu.

Maximálna prevádzkyschopnosť

V New Holland dobre vedia, že rozhodujúce obdobie zberu je vždy kratšie než by ste očakávali. Kombajn tak potrebujete využívať na maximum. Preto bol nový kombajn CR11 skonštruovaný tak, aby prestoje boli čo najkratšie. Doba dennej údržby je minimalizovaná vďaka jednoduchému hnaciemu ústrojenstvu s menším počtom komponentov. Bez hnacích reťazí a s ideálnym prístupom ku každej súčiastke.

Ako od New Holland očakávate, všetky preádzkové parametre je možné nastavovať a ovládať priamo z kabíny. Dokonca aj lapač kamenia sa vyprázdňuje z kabíny.

Pokiaľ by sa náhodou stalo, že dôjde k upchatiu kombajnu, je nové CR11 vybavené funkciou automatického vyčistenia. Obsluha v kabíne systém aktivuje a pomocou plynulej prevodovky je postupne mlátiace ústrojenstvo opatrne vyčistené od šikmého dopravníka až k rotorom.

Moderný vzhľad

Revolučný vzhľad nového modelu New Holland CR11 sa nedá prehliadnúť. Z úzkej spolupráce medzi oddeleniami konštrukcie a priemyslového dizajnu vyrástol iný kombajn na aký sme boli zvyknutí z radu CR. Prelis bočného panela evokuje „tok hmoty“ vo vnútri. Aj nápadná zadná kapota dáva tušiť, že vo vnútri je všetko úplne iné, že ide o stroj, ktorý je zjavne niečím výnimočný.



Najnáročnejšie skúšky zvládnuté!

Neexistuje lepší test stroja, ako keď ho odovzdáte do rúk tých, ktorí ho dostanú až na hranicu jeho možností. V minulej sezóne prešiel model CR11 skúškami, ktoré vykonávala skupina vybraných zákazníkov z celej Európy. Išlo o súčasť plánovaných predsériových skúšok, ktorých cieľom je zabezpečiť, aby stroj spĺňal potreby tých najnáročnejších poľnohospodárov v celej Európe. A takto to dopadlo:



