

MODELOVÁ ŘADA TRAKTORŮ T7

T7.165 S | T7.175 | T7.190 | T7.210 | T7.225





Tři modely traktorů právě pro vaši farmu

Modelová řada traktorů T7 byla vyvinuta ve spolupráci se zákazníky New Hollandu, včetně podniků zabývajících se službami v zemědělství. Cílem bylo vyrobit zcela přepracovaný traktor s vylepšenými funkcemi, jenž splní náročné emisní limity, které stanovuje norma Tier V. Tato vylepšení staví nové traktory T7 na pozici opravdové ikony v designu mezi ostatními traktory, které oplývají nejmodernějšími technologiemi, inovacemi, výkonem a výkonností.



Díky novým funkcím jsme připraveni plnit vaše požadavky

Vývojoví pracovníci v New Hollandu představují jeden z nejlepších designových týmů na světě, jsou: zkušení, otevření novým myšlenkám, stále připraveni řešit vaše problémy, požadavky a návrhy, které dokážou přetvořit v nová a účinná řešení.



Testování během vývoje

Zkoušejte a testujte. Potom zkoušejte a testujte znovu. Každý traktor T7 podstoupil náročné a komplexní testy jak během vývojového, tak výrobního procesu za účelem dodání perfektního pomocníka pro splnění vašich požadavků.

T7 se standardním rozvorem



Model	Jmenovitý výkon (k)	Rozvor (mm)	Hmotnost (kg)
T7.165S	150	2 734	6 750
T7.175	140	2 734	6 750
T7.190	150	2 734	6 750
T7.210	165	2 734	6 750
T7.225	180	2 734	6 750

T7 s dlouhým rozvorem



Model	Jmenovitý výkon (k)	Rozvor (mm)	Hmotnost (kg)
T7.195S	170	2 884	8 140
T7.215S	190	2 884	8 140
T7.230	180	2 884	8 140
T7.245	200	2 884	8 140
T7.260	220	2 884	8 140
T7.270	240	2 884	8 140

T7 Heavy Duty



Model	Jmenovitý výkon (k)	Rozvor (mm)	Hmotnost (kg)
T7.275	250	2 995	10 500
T7.290	271	2 995	10 500
T7.315	300	2 995	10 500

Modelová řada traktorů T7: 14 modelů, 3 převodovky. Nespočet ocenění.

Traktor T7 s dlouhým rozvorem představuje jednu část velké rodiny traktorů T7. To znamená, že traktory New Holland T7 vychovují všechna vašeho specifickému potřebám. Traktory T7 s dlouhým rozvorem mají jmenovitý výkon v rozsahu 140 až 300 k. Deset modelů z celé modelové řady traktorů T7 nabízí možnost převodovky s částečným řazením pod zatížením nebo možnost převodovky s plným řazením pod zatížením, případně možnost převodovky s plynulou změnou převodového poměru CVT. Modely T7.225, T7.270, T7.290 a T7.315 jsou k dispozici pouze s převodovkou Auto Command™ CVT. S bezkonkurenční kabinou Horizon™, která nabízí vynikající výhled, se můžete rozhodnout a doplnit traktor například volitelným integrovaným předním tříbodovým závěsem a vývodovým hřidelem PTO.

Nový traktor T7 se standardním rozvorem. Výkon a styl má novou ikonu

Nová generace traktorů pro budoucí farmaření

Uhlazené křivky. Přitažlivé tvary. Přivítejme čtyři nové modely traktorů T7 s dlouhým rozvorem. Přepracovaná kapota s novým designem světel ve stylu „kočičích očí“, žebrování pro ideální prouďení vzduchu určeného k chlazení motoru. Nový profil střechy s možností až 16 LED diodových světel, včetně moderního designu diodových světel pro denní svícení. Motory NEF u modelové řady traktorů T7 s technologií ECOBlue™ HI-eSCR jsou plně kompatibilní s ještě přísnější emisní normou Tier V a v provedení od 175 do 225 k (CV) vynikají hospodárností, co se týká spotřeby paliva. Nová sedačka s řízenou ventilací a semiaktivním odpružením vám dopřeje dokonalý komfort během dlouhých pracovních dní. T7. Farmařte na moderní úrovni.



Blue Power. Užívejte si styl, komfort a přepych během práce

Modelová řada traktorů T7 v edici Blue Power se vyrábí ve výrobním závodě v Basildonu (UK) a jsou dodávané s převodovkou Auto Command™ s plynulou změnou převodového poměru, což traktorům T7.210 a T7.225 dodává osobitý luxus. Tato edice traktorů byla navržena pro ty zemědělce, kteří hledají prémiovou úroveň v hospodaření s garancí exkluzivního stylu New Holland, moderních technologií, komfortu a inovací.

- Elegantní modrá metalíza
- Maska má chromovaný design
- Stříbrné disky kol
- Stříbrné samolepky na kapotě
- Střecha je označena nápisem Blue Power
- Sedačka je stylově označena nápisem Blue Power
- Koberečky jsou stylově přizpůsobené
- Stříbrné okraje pracovních světel kabiny
- Plus dlouhý seznam standardního vybavení

Blue Power. Exkluzivní edice, exkluzivní emoce.



Posad'te se prosím

Udělejte si maximální pohodlí v traktorech značky New Holland, kde je možné zvolit jednu ze tří bezkonkurenčních variant sedaček. Všechny sedačky mají propracované čalounění, aby si každý řidič užil dokonalý komfort z jízdy i při zdolávání náročného terénu. Dopřejte si pohodlnou kancelář pouhým sklopením opěradla plnohodnotné sedačky spolujezdce.



Sedačka Dynamic Comfort™

Jízdu se sedačkou Dynamic Comfort vám zpříjemní zdokonalený mechanizmus s nízkofrekvenčním odpružením. Řidiči, kteří pracují s traktorem celé dlouhé dny, ocení provedení a zpracování vlastního čalounění sedačky, kde se využívá kombinace kůže a látky, a dále pak funkci dvouúrovňového vyhřívání.



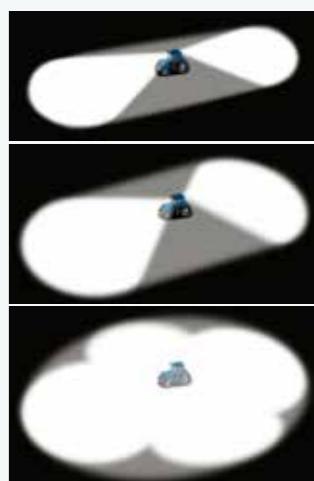
Sedačka Auto Comfort™

Nenechte se připravit o prémiový zážitek se sedačkou Auto Comfort™ s řízenou ventilací. Řidič traktoru zažije jedinečný požitek z jízdy díky automatickému nastavení sedačky v závislosti na hmotnosti a aktivnímu odpružení pro optimální a plynulé kompenzování terénních nerovností. Díky kožené sedačce v modrošedém provedení a systému vyhřívání s řízenou ventilací, který chladí a odvádí vlhkost, si užijete jízdu i v těch nejextremnějších pracovních podmínkách.

	Komfortní sedačka	Sedačka Dynamic Comfort™	Sedačka Auto Comfort™	Sedačka Auto Comfort™ Blue Power
Materiál	látka	látka/kůže	kůže	látka/kůže
Typ odpružení	nízkofrekvenční	nízkofrekvenční s dynamickým tlumením	semiaktivní	semiaktivní
Systém tlumení	nastavitelný	automatický	5 režimů	5 režimů
Nastavení hmotnosti	automatické	pneumatická	aktivní s elektronickým řízením	aktivní s elektronickým řízením
Bederní opěrka	manuální	dvoourovňové vyhřívání	pneumatická	pneumatická
Vyhřívání a ventilace	-	výkyvné	vyhřívání s řízenou ventilací	vyhřívání s řízenou ventilací
Prodloužení zadního opěradla	výkyvné	výkyvné	svisele nastavitelné	svisele nastavitelné
Sedačka spolujezdce	látka	kůže	kůže	kůže

Dokonalé osvětlení při práci v noci

New Holland věnuje velkou pozornost maximálnímu využití potenciálu traktorů, a to zejména zvýšením produktivity při práci v noci, k čemuž přispívá dokonalé osvětlení. Pro tyto účely využívá moderních technologií z automobilového průmyslu, jako je LED diodové osvětlení. Na traktoru je k dispozici až 20 LED diodových světel s perfektní svítivostí a nízkou energetickou náročností v porovnání se standardním ekvivalentem. LED diodové osvětlení s širokým dosahem a bílým světlem vám změní noc na den a vy dokončíte potřebnou práci při nejvyšší efektivitě bez nutnosti přerušení vykonávané operace. Na přední a zadní části kabiny může být namontovaných až 6 pracovních světel.



Zcela nastavitelná světla

Volitelná výbava s výhledem 360° zahrnuje nastavitelná světla v každém rohu kabiny. Zadní světla mají nezávislé zapínání pro snížení oslnějícího efektu při jízdě podél sklizňových strojů.

LED diodová světla jsou účinnost sama: vyšší svítivost, větší výdrž, nízká energetická náročnost.

Moderní design diodových světel pro denní svícení plynně navazuje na typický styl značky New Holland i s příslušným logem.

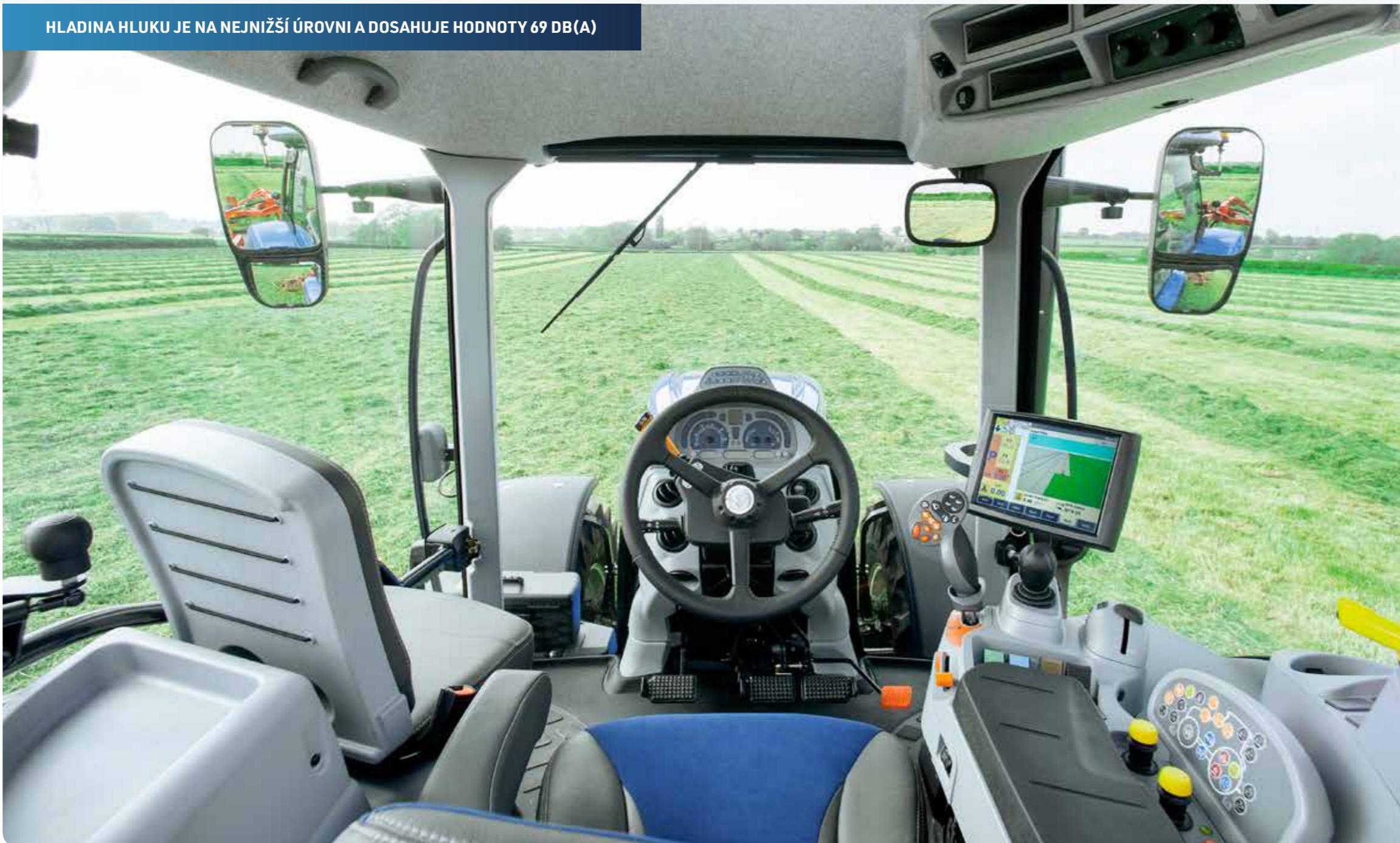
Každý zákazník si může zvolit variantu osvětlení, která mu vyhovuje

K dispozici jsou celkem tři varianty osvětlení, které se skládají z osmi, dvanácti a šestnácti LED diodových světel v různých konfiguracích, aby vyhovovaly individuálním potřebám zákazníků.

Bezkonkurenčně největší a nejtišší kabina s pouhými 69 dB(A) ve své třídě

Požadujete výhled kolem dokola? Pak pro vás máme řešení, je to bezkonkurenčně nejlepší kabina Horizon™. Na farmě, na poli nebo na silnici vám zajistí ničím nerušený výhled. Vždy. Jednodílné přední okno vám umožňuje perfektní výhled bez ohledu na to, jaké je počasí nebo v jakém terénu se pohybujete. Nová sluneční stínítka vás ochrání před ostrými slunečními paprsky. Pracujete s čelním nakladačem? Dokonalý výhled umocňuje velké střešní okno, které je zároveň otevíratelné, a podporuje tak větrání a přisun čerstvého vzduchu. Přitom uvidíte na nakladač v celém rozsahu jeho zdvihu, a to přímo z komfortní sedačky. Už žádný „vykroucený krk“, když potřebujete vidět všude kolem sebe. Výhled do všech stran již nelze zlepšit. Kamkoliv se při práci a manipulaci s traktorem podíváte, tam taky uvidíte. Hladina hluku je na nejnižší úrovni a dosahuje hodnoty 69 dB(A).

HLADINA HLUKU JE NA NEJNÍŽÍ ÚROVNI A DOSAHUJE HODNOTY 69 dB(A)



Řídicí pracoviště

Užijte si ergonomicky zařízené pracoviště, které má seskupené ovládací prvky klimatizace, osvětlení, další úložný box a rádio na jednom místě. Ve standardní výbavě naleznete RDS/MP3 rádio s Bluetooth, takže poslech hudby a telefonní hovory přes hands-free jsou na zcela jiné úrovni a v žádném případě vás nebudu při práci omezovat, stačí jen připojit váš MP3 přehrávač přes AUX konektor nebo použít paměťový flash disk USB.



Mějte oči všude

Ve výbavě na přání máte k dispozici větší zrcátka, jak je znáte z nákladních automobilů. Jsou elektricky vyhřívaná a horní sekce je elektricky nastavitelná. Ideální volba pro ty, kteří využívají traktor zejména v dopravě. Nebojte se neviditelných míst, nastavitelná spodní část zrcátka vám pomůže vidět všude.



Radost z farmaření

Každodenní pracovní operace vám může zpestřit dokonalý komfort. Vybavte váš traktor koženým volantem a stylovými koberečky, které jsou k dispozici jako výbava na přání. Zvolit si můžete i jiné doplňky, jako jsou: kožená sedačka, sluneční clona zadního okna, tónované zadní sklo (standardní výbava u modelů SideWinder™ II) a vyhřívané čelní a zadní okno.



Klasická loketní opěrka

Traktory Range Command™ nebo Power Command™ mohou být vybaveny klasickou loketní opěrkou, která umožňuje jednoduché ovládání díky logickému a ergonomickému uspořádání tlačítek a ovládacích prvků.

Loketní opěrka Side Winder™ II navržená zákazníky, vytvořená v New Hollandu

Moderní traktory T7 s převodovkou Auto Command nabízí stále důmyslnější funkce. Roste tak riziko, že budou pro uživatele příliš komplikované a ti moderní prvky nevyužijí. Proto konstruktéři New Holland dálé zapracovali na kabíně Horizon™ a vyvinuli novou loketní opěrku Side Winder™ II, jež přenáší nejnovější poznatky z ergonomie do řízení traktorů. Integruje do sebe všechny hlavní ovládací prvky a skládá se z multifunkční páky Command Grip™, dotykového monitoru IntelliView™ IV, integrovaného ovládacího panelu ICP a samotné opěrky. Posadíte se do velmi pohodlné sedačky a nastavíte si hlavní ovládací prvky podle potřeby. Každá funkce, každý úkon a každý detail je připraven, jak jste si přál.



Tlačítko na druhé straně multifunkční páky Command Grip™ umožňuje ovládání dalších funkcí.



Podsvícení tlačítek multifunkční páky Command Grip™ nabízí perfektní ovládání i během dlouhých nočních směn.



Elektronické nastavení loketní opěrky Side Winder™ II

Snadno si nastavíte loketní opěrku podle svých fyziologických dispozic.



IntelliView™ IV dotyková obrazovka s úhlopříčkou 26,4 cm poskytuje obsluze stroje všechny potřebné informace. Monitor umožňuje rychlý a snadný přístup ke všem hlavním funkcím a k integrovanému navigačnímu systému IntelliSteer™

Tímto tlačítkem si zvolíte, zda chcete ovládat 3. a 4. vnější hydraulický okruh joystickem nebo páčkami

Integrovaný ovládací panel ICP. Prostě zmáčkněte aktivaciční tlačítko a vyberete tak funkci traktoru, se kterou chcete pracovat. Už žádné procházení složitých menu pro aktivaci moderních funkcí traktoru

Funkce Auto PTO automaticky zapíná a vypíná přední a zadní vývodový hřídel při otáčení na souvratí

Tlačítko pro zapínání a vypínání funkce odpružení přední nápravy nebo pro nastavení jedné ze tří možností tuhosti odpružení

Uveďte motor do požadovaných otáček, stiskněte tlačítko Engine Speed Management – a otáčky jsou nastavené

Tlačítka TerraLock pro automatické zapínání pohonu přední nápravy a ovládání uzávěrek diferenciálu

Stiskněte tlačítko HTS a zaznamenejte či přehravajte nejčastěji používané funkce

Tlačítka pro ovládání hydraulického třetího bodu a hydraulického pravého spojovacího táhla zadního TBZ. Všechna tlačítka je možné nakonfigurovat pro ovládání jiných vnějších hydraulických okruhů

Všechny ovladače speciálních funkcí jsou umístěny pod krytem na loketní opěrce

Elektronické nastavení polohy loketní opěrky Side Winder™ II

Přesné řízení otáček motoru. Zvolte si spodní mezní limit otáček motoru při práci s vývodovým hřidelem PTO nebo vrchní mezní limit pro nastavení maximálních otáček motoru

Tlačítka pro zvedání/spouštění zadního třibodového závěsu

Existují tři naváděcí systémy, které je možné dodat přímo z výrobního závodu



Pokud se rozhodnete objednat traktor T7, tak máte možnost volby jednoho ze tří navigačních systémů, které je možné objednat přímo z výrobního závodu. Jinými slovy, váš traktor, jenž vyjede přímo z montážní linky, bude vybaven navigačním systémem, který dokáže navádět stroj na takovou přesnost, kterou požadujete. S využitím nejmodernější technologie navádění můžete dosáhnout přesnosti až 1,5 cm*, která je důležitá pro precizní zemědělství a odpovídá nejvyšší úrovni.

* Při použití korekčního signálu RTK



Úroveň přesnosti a opakovatelnosti

V nabídce značky New Holland je velké množství různých variant přesnosti. Plně integrovaný systém automatického navádění IntelliSteer® představuje nejlepší variantu systému řízení. S tímto systémem a nejpřesnějším korekčním signálem RTK vám bude garantovaná i meziroční opakovatelnost.



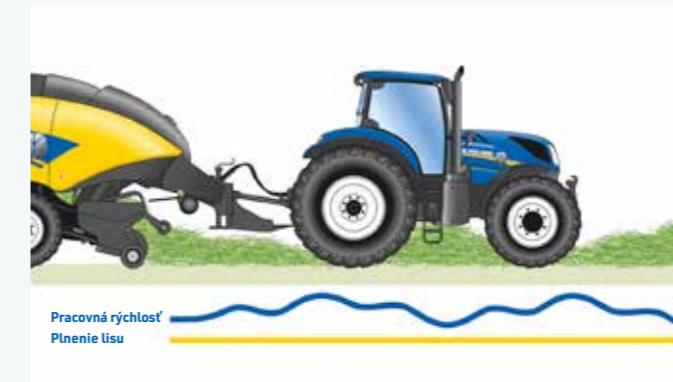
Přijímač NH 372

Přijímač NH 372 dokáže pracovat s korekčními signály WAAS, EGNOS, OmniSTAR, RTX a RTK, přičemž využívá obou družicových systémů, jak GPS, tak GLONASS. Pro volbu korekčního signálu RTK je využíván buď modem, nebo rádio.



Moderní systém kontroly IntelliRate™

Traktory T7 lze vybavit volitelným systémem kontroly IntelliRate™. Ovládejte vše přes dotykový monitor IntelliView™ přímo z kabiny a dopřejte si tak maximální komfort při práci. Stačí zadat vstupní data a díky sekčnímu ovládání pracovních strojů bude práce s postřikovači nebo secím strojem naprostě přesná. Díky tomuto systému se již nebude potýkat s překrýváním jízd nebo s vyněchanými částmi záběru a budete mít zajištěné přesné dávkování v závislosti na datech z výnosových map. Tento systém optimalizuje vstupy pro maximální výstupy.



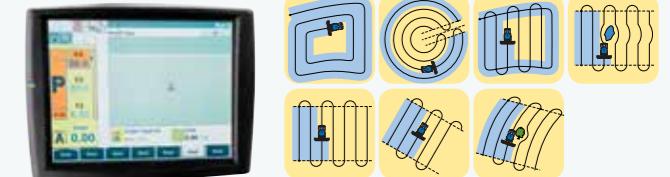
Obousměrná komunikace

Traktory T7 jsou vybaveny technologií ISOBUS III. To znamená, že traktor a pracovní stroj mezi sebou mohou vzájemně komunikovat, přenos informace dozadu a dopředu, s cílem nadřadit pracovní stroj, který dokáže regulovat pojazdovou rychlosť traktoru a maximálně tak zvýší svoji produktivitu.



Telematika: představte si, že řídíte traktor přímo z prostředí vaší kanceláře

Systém telematiky PLM® Connect umožňuje připojení k vašemu traktoru T7 a jeho sledování přímo z prostředí kanceláře, a to prostřednictvím sítě mobilních operátorů. Se svými stroji můžete být v neustálém kontaktu, máte k dispozici možnost sledování jejich reálného provozu, což dokáže šetřit čas a zvýšit produktivitu. Základní varianta PLM® Connect nabízí sledování nejčastěji používaných funkcí. Pokročilá varianta PLM® Connect zajišťuje plné sledování a řízení stroje. PLM® Connect vám jednoduše pomůže snížit účty za palivo a zlepšit kontrolu nad flotilou vašich strojů.



IntelliView™ – viditelná inteligence

Monitor IntelliView™ IV (úhlopříčka 26,4 cm) se používá k nastavení doplňkových navigačních systémů New Holland a představuje vizuální rozhraní pro ovládání automatického navigačního systému IntelliSteer™. Monitor IntelliView™ IV má dotykový displej, který umožňuje programování různých naváděcích tras od přímé jízdy z bodu A do bodu B až po složité přizpůsobující se křivky. Také můžete jednoduše a snadno upravit nastavení podle sebe a dokonce přenášet informace z traktoru prostřednictvím softwaru PLM (precizní zemědělství).

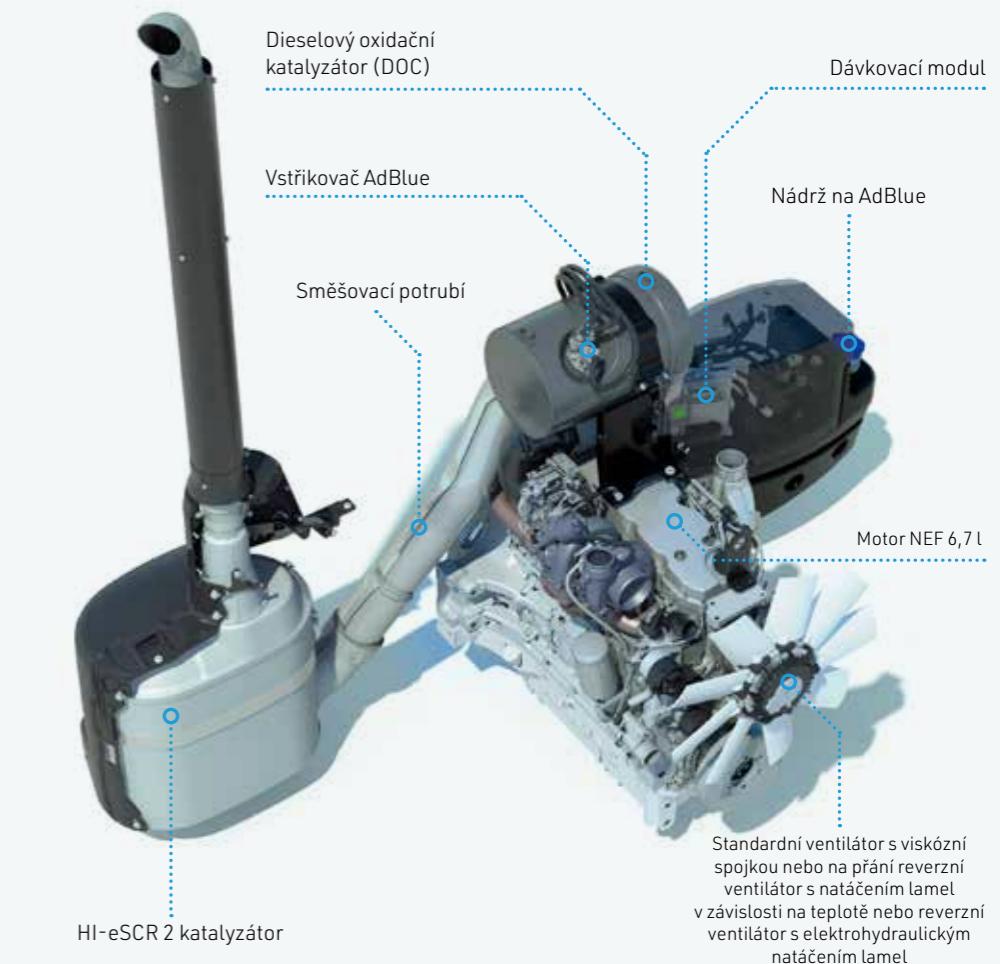


Motory od FPT Industrial

Značka New Holland není na řešení emisí sama. Může čerpat ze zkušeností svého partnera pro vývoj motorů: FPT Industrial.

Průkopnická řešení: Společnost Fiat vynalezla technologii Common Rail v 80. letech a přinesla ji široké veřejnosti v roce 1997 u modelu Alfa Romeo 156. Byla první, kdo jí zavedl u zemědělských strojů. Jednalo se o modelovou řadu traktorů TS-A. Vždy na čele.

Prověřená spolehlivost: Společnost FPT Industrial vynalezla technologii SCR v roce 1995 a za posledních osm let vyrobila celkem 450 000 motorů s SCR pro zemědělský, stavební a dopravní průmysl.



Popis technologie ECOBlue™ HI-eSCR 2

Celá modelová řada traktorů T7 Heavy Duty plní přísnou emisní normu Stage V, která snižuje povolené množství sazí ve výfukových plynech o dalších 40 % v porovnání s Tier 4B/Stage 4. Motory plní emisní limity díky nové technologii Hi-e SCR 2, kterou vyvinula sesetrská společnost FPT Industrial. Jedná se o nejmodernější patentované řešení, které je bezúdržbové a minimalizuje provozní náklady.

HI-eSCR

ECO Blue

Výkon a efektivita, kterou od značky New Holland očekáváte

Motory traktorů T7 jsou vybaveny moderní technologií ECO Blue™ HI-eSCR pro splnění přísné emisní normy Tier V. S těmito motory máte k dispozici následující benefity:

Výkonnost: větší jmenovitý výkon, až o 9 % u modelu T7.225 se zajištěním okamžité reakce motoru, kterou u traktorů T7 očekáváte.

Efektivní provoz: spotřeba provozních kapalin (nafta plus AdBlue) je stejná nebo dokonce lepší, než u vašeho traktoru T7 s Tier 4A. Takže vaším dalším benefitem je snížení celoživotních provozních nákladů.

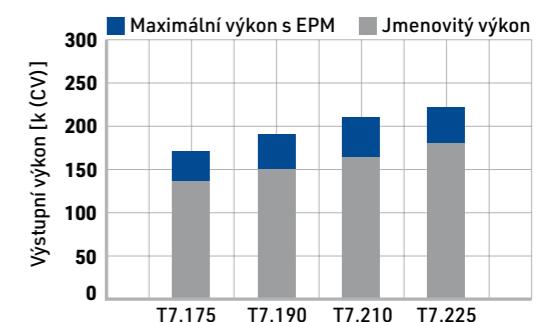
Jednoduchost: jednodušší instalace motoru zajišťuje vyšší potenciál při přenosu výkonu a zredukovaný systém chlazení přispívá k efektivnějšímu provozu.

Shodnost: v ovládání stroje není žádná změna.



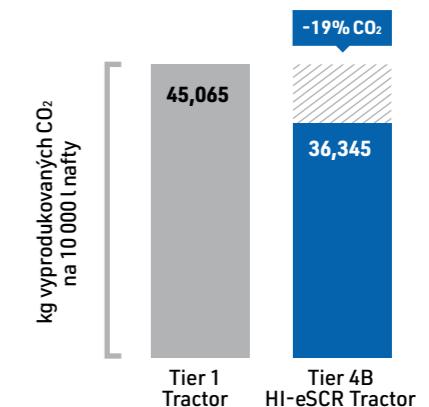
Důkaz najdete v číslech

Čtyři modely z řady traktorů T7 dosahují jmenovitého výkonu v rozsahu 140–180 k(CV) a s navýšením výkonu dalších 45 k(CV) díky technologii EPM. Poměr výkonu a hmotnosti je 26,4 kg/k, což vám jednoduše sníží účty za palivo a také nebude docházet k velkému utužování půdy, což je důležité pro udržení produktivity i během následujících sezón.



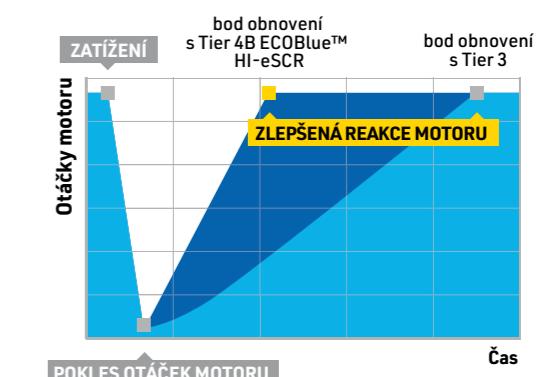
Snížením spotřeby paliva pro snížení úrovně karbonu

Moderní technologie ECOBlue™ HI-eSCR pro splnění přísné emisní normy Tier V snižuje množství NO_x a zajišťuje vysokou účinnost hoření paliva u modelové řady traktorů T7, přičemž se výrazně redukuje množství vyprodukovaného karbonu na vaši farmě. Navštivte webové stránky www.carbonid.newholland.com a zjistěte, jaké množství karbonu ušetříte!



Vámi požadovaný výkon máte pořád k dispozici

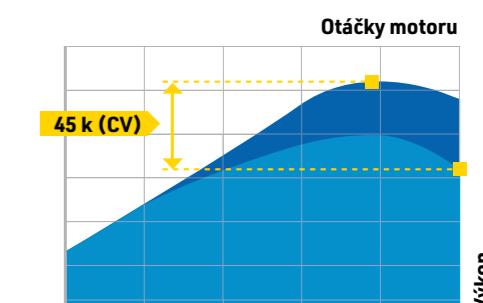
Jsme hrdi na to, že máme „živé“ motory. Možná si myslíte, tak ať. Ale je to garance vaší produktivity. Tím, že motor NEF nasává pouze čistý vzduch plný kyslíku, má okamžitou reakci a při jeho zatížení se vrací rychle do pracovních otáček a tím i požadované pojezdové rychlosti. Pokud jedete s plně naloženým návěsem obilím a čeká vás kopec, nemusíte se obávat snížení rychlosti, budete schopni udržet konstantní rychlosť. Okamžitá reakce. „Živý“ motor.



Řízení výkonu motoru EPM

Systém navýšování výkonu motoru EPM je oceňovaným prvkem traktorů New Holland. Stručně řečeno, funguje tak, že motor navýšuje výkon (dostává se nad standardní výkonovou křivku) a točivý moment podle zatížení převodovky, hydrauliky nebo vývodového hřídele PTO. Jinými slovy, EPM lze využít při práci s vnějšími hydraulickými okruhy, vývodovým hřídelem PTO a v dopravě. U traktoru T7.210 EPM dodává až 45 k navíc, ale pouze tehdy, když je to potřeba, aby se udržel výkon.

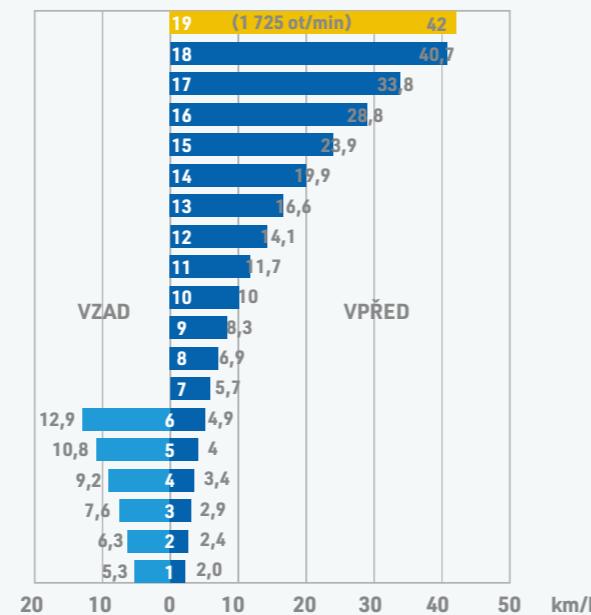
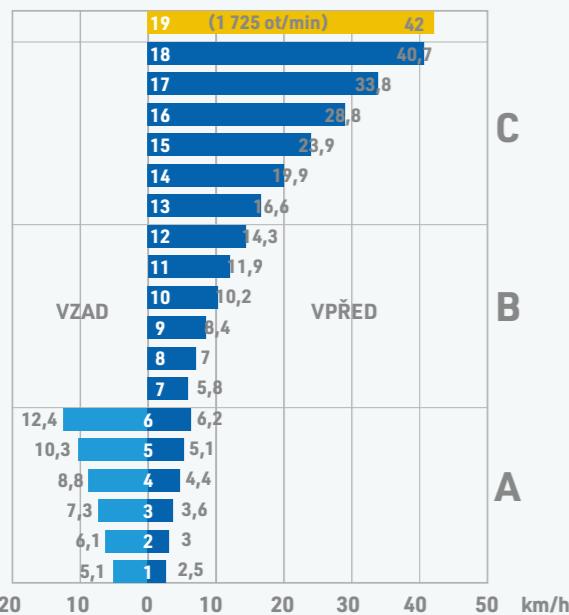
- Jmenovitý výkon (k): výkon dosahovaný při jmenovitých otáčkách motoru.
- Maximální výkon (k): maximální výkon, který může motor vyvinout, v pracovní oblasti.
- Jmenovitý výkon s EPM (k): maximální výkon, který může motor vyvinout pomocí EPM při jmenovitých otáčkách motoru.
- Maximální výkon s EPM (k): maximální výkon, který může motor vyvinout pomocí EPM, v pracovní oblasti.



EPM v závislosti na zatížení převodovky, vývodového hřídele PTO a hydrauliky

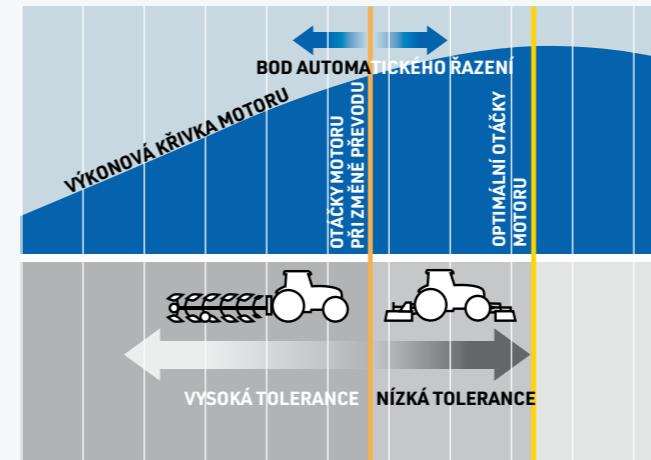
Řadit můžete jednoduchým stiskem tlačítka. Jedná se o technologii řazení, která je léty prověřená

Co se skrývá pod názvem Range Command? Je to jednoduchá a léty prověřená robustní převodovka. Řazení jednotlivých převodových stupňů v pracovním rozsahu se provádí bez použití spojkového pedálu. Je to ideální volba pro běžné zemědělské operace. A co se skrývá pod názvem Power Command™? Je to převodovka, která má všechny převodové stupně řazené pod zatížením, tedy jednoduchým stiskem tlačítka bez použití spojkového pedálu. Tato převodovka je vyhlášená svou legendární robustností a nesporou spolehlivostí. Stručně řečeno, jedná se o nejúčinnější převodovku Powershift plně řazenou pod zatížením, která je v současné době k dispozici.



Semi-Powershift nebo Full Powershift

Range Command nebo Power Command jsou převodovky se stejnou nabídkou převodových stupňů. Můžete si vybrat mezi standardní převodovkou s pojazdovou rychlostí 40 km/h 18 × 6 nebo 28 × 12, která je doplněna o plazivé převody. Volitelně si můžete traktor vybavit převodovkou 19 × 6 nebo 29 × 12 s alternativním „prímým pohonom“. S touto variantou převodovky můžete dosáhnout buď maximální pojazdové rychlosti 40 km/h při snížených otáčkách motoru se zajištěním ekonomického provozu, nebo maximální pojazdové rychlosti 50 km/h pro vyšší přepravní rychlosti. Inteligentní změna převodových stupňů IntelliShift™ umožnuje hladké řazení převodových stupňů mezi sebou.



Varianty loketní opěrky

Traktory s převodovkou Range Command a Power Command mohou být vybaveny buď klasickou loketní opěrkou, nebo loketní opěrkou SideWinder™ II. Zvolte si variantu podle vašich jízdních a pracovních zvyklostí, ať je to ta pravá.

Vše pod kontrolou

U modelů Power Command si můžete zařadit převodový stupeň jednoduše stiskem tlačítka pro přeřazení (nahoru) nebo podřazení (dolu). Levá část monitoru je určena pro zobrazování právě zařazeného převodového stupně.

Spojené síly: automatizace, komfort a produktivita

Silniční automatický režim řazení umožňuje jednoduchou změnu převodových stupňů a snižuje nároky na vstupy od řidiče během jízdy po silnici. Užijte si komfortní jízdu se systémem, který rozpozná, že jedete do kopce nebo vás tlačí naložený návěs z kopce, a systém ponechá zařazený konkrétní převodový stupeň, a tím se využívá brzdění motorem.

Polní automatický režim řazení řídí jak otáčky motoru, tak převodovku pro optimalizaci výkonnosti a hospodárnosti v tahových operacích a při práci s vývodovým hřidelem PTO. Polní automatický režim řazení řídí jak otáčky motoru, tak převodovku pro optimalizaci výkonnosti a hospodárnosti v tahových operacích a při práci s vývodovým hřidelem PTO.

Ergonomický a elegantní Powershuttle

Nastavení agresivity můžete regulovat pomocí ergonomického umístěního tlačítka. Vlastní změnu nastavení lze provést během jízdy. Díky inovovanému systému změny směru jízdy s pamětí bude vás traktor T7 automaticky měnit směr jízdy mezi navolenými převodovými stupni pro jízdu vpřed a vzad. Změna směru jízdy může být také naprogramovaná pro automatické změny převodových stupňů během změny směru jízdy. Zařazením páky volby směru jízdy do příslušné polohy můžete aktivovat parkovací brzdu (volitelná výbava) pro zajištění traktoru při zařazeném neutrálu.

Moderní převodovka Auto Command™ nabízí pokrokové funkce

Převodovka Auto Command je navržená a zkonstruovaná společností New Holland. Převodovka s plynulou změnou převodového poměru (CVT) získala několik ocenění a vyrobených jich je více než 25 000 kusů. Tyto plynulé převodovky CVT mají několik bodů, jež nabízejí 100% mechanickou účinnost. Tyto body jsou vhodně umístěny tak, aby odpovídaly nejčastějším pracovním oblastem, jako jsou orba, příprava půdy, sečení, lisování a doprava při vyšších pojazdových rychlostech. Jedná se o pokrokovou technologii dvou-spojkové převodovky s vynikající účinností. Jednoduše je to převodovka s nejlepší plynulosť a největší produktivitou na trhu.



Silové úměrný režim ovládání traktoru – zatlačte páku jemně vpřed a pomalu se rozjedete, nebo ji potáhněte agresivně vzad a rychle snížte rychlosť. To samé platí při jízdě vzad, páku můžete využít také pro reverzaci. Ovládání pojazdové rychlosti je možné provádět také pojazdovým pedálem.

Nastavení tempomatu – nastavte si požadovanou rychlosť podle svých přesných potřeb. Je perfektní při jízdě mezi jednotlivými pozemky nebo při měnících se půdních podmínkách při práci na poli.

Přepínání tempomatu – umožňuje vám přepínat mezi třemi přednastavenými rychlosťmi.

Čtyři jízdní režimy, z nichž si můžete zvolit podle svého stylu jízdy Automatický režim (Auto). Zvolte si požadovanou rychlosť a Auto Command nastaví motor a převodovku tak, aby se tato rychlosť udržovala.

Tempomat (Cruise). Po dosažení požadované pracovní rychlosťi nastaví režim převodovku tak, aby se otáčky udržovaly na úrovni zajišťující úsporný provoz a produktivitu.

Manuální režim (Manual). Umožňuje řidiče nastavit si vlastní požadované otáčky motoru a rychlosť jízdy.

Režim vývodového hřídele (PTO). Jakmile zapnete vývodový hřídel PTO, převodovka Auto Command začne udržovat konstantní otáčky motoru.



Trojnásobný tempomat pro každou pracovní operaci

Převodovka Auto Command™ umožňuje řidiče nastavit cílovou rychlosť v rozmezí 20 m/h až 50 km/h. Žádné ostré přechody. Žádné změny rozsahů s nutností zastavení. Pouze plynulá změna rychlosťi přesně podle vašich potřeb.

Maximální využití točivého momentu

New Holland vyuvinul vlastní převodovku Auto Command™, se kterou dokáže provozovat motor v nízkých otáčkách a dosahovat velkého točivého momentu. Pokud pojedete rychlosť 50 km/h v ECO režimu, tak bude motor „točit“ pouhých 1700 ot/min.

Aktivní Stop/Start

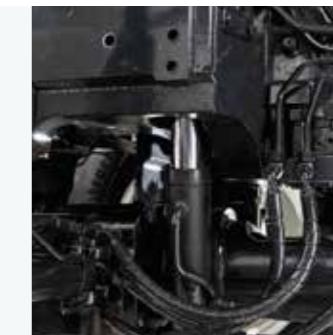
Klíčovým prvkem převodovky Auto Command, který zvyšuje bezpečnost práce, je funkce Active Stop/Start. Když traktor zastavíte, převodovka brání traktoru v rozjetí se dozadu i dopředu, a to i s těžkým nákladem. Když se znova rozjedete, traktor vyrazí bez sebemenšího couvnutí i na příkrých svazích. Pro bezpečné parkování se aktivuje elektronická brzda pomocí páky volby směru jízdy.

Vyváženost mezi hospodárností a produktivitou

Pokud pracujete v automatickém režimu (AUTO) nebo v režimu tempomat (CRUISE), můžete si voličem otáček motoru (vpravo na loketní opérce) nastavit, při jakých maximálních otáčkách motoru budete dosahovat maximální pojazdové rychlosťi. Výsledek – budete jezdit rychlosťí 50 km/h při nižších otáčkách motoru a snížete spotřebu paliva. V režimu vývodového hřídele (PTO) voličem otáček nastavujete akceptovatelný pokles otáček PTO, po kterém dojde ke snížení pojazdové rychlosťi.

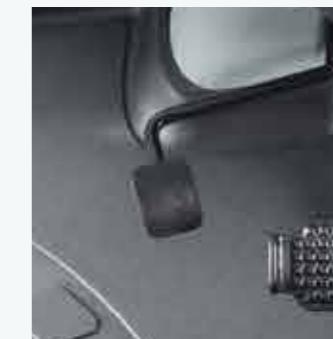
Větší stabilita. Rychlejší doprava. Komfortní práce. Vynikající ovládání

Zažijte komfortní jízdu jak na silnici, tak na poli, díky kombinaci odpružené přední nápravy Terraglide™, odpružené kabiny Comfort Ride™ a odpružené sedačce. Výhodou této kombinace je dokonalý komfort, potěšení z jízdy a snížení únavy řidiče.



Odpružení kabiny Comfort Ride™ a odpružená sedačka

Automatické dvoustupňové odpružení kabiny Comfort Ride™ zajišťuje řidiče traktoru prověřený komfort. Systém odpružení kabiny je navržen v součinnosti se vzduchovým odpružením sedačky a tvoří tak významný doplněk ke zvýšenému pohodlí řidiče, které pomáhá snižovat jeho únavu.



Technologie bezpečného brzdění

Traktory T7 Auto Command™ jsou vybaveny technologií bezpečného brzdění pro ještě vyšší bezpečnost při jízdě na silnici. Při deceleraci (zpomalování) traktoru na kluzkém povrchu může řidič stisknout tlačítko volby směru jízdy na multifunkční páce CommandGrip™ pro směr, kam se traktor právě pohybuje (vpřed), čímž dojde k zablokování převodovky. Tím dochází ke zpomalování traktoru pouze pomocí brzdného účinku z brzd, který působí současně i na návěs, aby se zabránilo nebezpečné situaci na kluzkém povrchu.



Pokrokové řízení trakce

Terralock™ je další funkcí společnosti New Holland, která byla vyvinuta a zdokonalována po několika generacích traktorů. Její nastavení a ovládání je jednoduché. Po aktivaci systém automaticky řídí zapínání pohonu přední nápravy a uzávěrek předního a zadního diferenciálu. Podle pojazdové rychlosti vpřed a úhlu natočení kol se provádí vypínání uzávěrek diferenciálů a pohonu přední nápravy, čímž se snižuje námaha řidiče při otáčení na souvratích.

Prvky zvyšující produktivitu

Zdvojnásobte vaši produktivitu s předním tříbodovým závěsem a vývodovým hřídelem PTO. Spotřebujte méně paliva při práci s vývodovým hřídelem v ECO režimu, když práce se strojem nevyžaduje plný výkon motoru. Šetřete čas a úsilí při otáčení na souvratích díky novému souvraťovému managementu HTS II, který dokáže jednoduchým stiskem tlačítka zaznamenat a přehrát až 28 opakujících se úkonů na souvratích. Všechno, co musíte udělat, je stisknout tlačítko, zatočit volantem a jet.



Souvraťový systém HTS II: pro opakující se úkony

HTS II nastavuje nový standard. Jedná se o intuitivní systém, který umožňuje snadné nahrávání a ukládání sekvencí (opakujících se úkonů na souvratích) pro všechny pracovní stroje. Jednou nahrané a uložené sekvence lze jednoduše přehrát pouhým stiskem tlačítka. Vlastní prostředí pro práci se souvraťovou sekvencí je skutečně zajímavé a je mnohem jednodušší provádět modifikace uložených sekvencí. Pokud provedete změnu, tak se to automaticky promítnete do sekvence HTS! S novým systémem HTS II máte zajištěnou perfektní opakovatelnost a efektivitu neustále se opakujících úkonů, což se výrazně podílí i na snížené únavě řidiče.



Zadní tříbodový závěs: silný, účinný a výkonný

Zadní závěs a hydraulika jsou zkonstruovány pro práci s těžkým nářadím. Maximální zvedací síla zadního tříbodového závěsu je 8257 kg. Tento systém také obsahuje ochranu proti nárazovému zatížení při dynamické jízdě. Ta zajišťuje ochranu před nárazy těžkých připojených zařízení při přepravních rychlostech. K dispozici jsou ovladače pro zadní tříbodový závěs, vnější hydraulický okruh a vývodový hřídel PTO, které jsou umístěny na blatníku.

Perfektně pasující přední tříbodový závěs a vývodový hřídel PTO

Volitelný přední tříbodový závěs a vývodový hřídel PTO jsou k dispozici přímo z výrobního závodu. Management předního tříbodového závěsu brání poškození vývodového hřídele PTO. Všechny elektronické ovládací prvky jsou plně zabudovány v přední části traktoru v dosahu obsluhy stroje.



Pokročilá funkce ovládání vývodového hřídele PTO

Pokročilá funkce Auto PTO slouží pro automatické vypínání a zapínání vývodového hřídele PTO podle přednastavené polohy ramen předního nebo zadního tříbodového závěsu při jejich zvedání nebo spouštění. Tato funkce má za úkol chránit vývodový hřídel PTO a traktor. U standardní loketní opěrky se volba otáček provádí mechanicky, zařazením páky. Zadní vývodový hřídel PTO je možné nastavit do tří rozsahů otáček.



Hydraulický výkon vyhovuje vašim požadavkům

Účinnost hydraulického systému je klíčovým parametrem pro celkovou výkonnost traktoru, proto jsou všechny traktory T7 standardně vybaveny uzavřeným hydraulickým systémem se snímací větví CCLS. K dispozici jsou tři varianty čerpadel s průtoky: 113, 140 nebo 160 litrů za minutu. Celkem může být na traktoru namontovaných až pět zadních a tři středové vnější hydraulické okruhy. Dále může být traktor vybaven rozvaděčem Power Beyond. U klasických modelů je možné použít, jak mechanické, tak elektronické vnější hydraulické okruhy. Axiální pistové čerpadlo s proměnlivým průtokem pracuje pouze tehdy, když je hydraulický výkon potřeba. Snižuje se tak spotřeba paliva.



Vyberte si, zda elektronické nebo mechanické

Klasická loketní opěrka zahrnuje mechanické ovládací prvky pro ovládání vnějších okruhů hydrauliky. Modely s loketní opěrkou SideWinder™ II mají elektronické ovládací prvky se dvěma přepínači na multifunkční páce CommandGrip™ pro snadnější ovládání. Ve výbavě může být i joystick pro ovládání vnějších hydraulických okruhů a je na uživateli, zda ho použije pro ovládání středových nebo zadních vnějších okruhů hydrauliky.



Model	770TL	780TL
Maximální výška zdvihu (m)	4,2	4,4
Maximální zvedací kapacita (kg)	2 804	2 937
T7.175	●	○
T7.190	●	○
T7.210	○	●
T7.225	○	●

Kombinace: ● doporučená ○ volitelná – není k dispozici
* nelze kombinovat s nápravou SuperSteer™

Speciálně konstruovaný pro vysokou produktivitu

Speciálně navržené čelní nakladače New Holland 700TL je možné objednat pro traktory T7. Ze sedadla řidiče máte stále vynikající výhled, ať je nakladač na úrovni země, či se postupně zvedá do plné výšky zdvihu, a to díky standardnímu střešnímu panelu s velkým výhledem. To je důležitá konstrukční výhoda jak traktoru, tak nakladače 700TL a klíč k tomu, abyste dokázali dosáhnout plné produktivity. Pro intenzivní používání čelního nakladače ho můžete vybavit funkcí „Active Fast Tip“, která zcela vyprázdní lopatu, i když v ní máte zvlhlý materiál, a to bez zvýšené námahy. S funkcí „Active Extra Scoop“ (automatické nastavení úhlu lopaty) udržíte v lopatě všechnen materiál během celého pracovního zdvihu nakladače. Nakladače New Holland 700TL si můžete objednat ve dvou modelech. Maximální zvedací kapacita je až 2937 kg a maximální výška zdvihu je až 4400 mm.



Až devět elektronických vnějších hydraulických okruhů

U modelů s loketní opěrkou SideWinder™ II může být na přání management vnějších hydraulických okruhů, se kterým je možné se přizpůsobit individuálním požadavkům zákazníků. Můžete si vybrat, které vnější hydraulické okruhy se budou ovládat pomocí přepínačů na multifunkční páce CommandGrip™ a které se budou ovládat pomocí páček. Prostřednictvím monitoru IntelliView™ IV můžete nastavit průtok a čas každého hydraulického okruhu. U všech modelů s klasickou loketní opěrkou jsou k dispozici čtyři středové vnější hydraulické okruhy s mechanickým ovládáním. Všechny modely T7 nabízí možnost čtyř středových vnějších hydraulických okruhů.

360°: traktor T7

Nové traktory modelové řady T7 jsou zkonstruovány tak, aby trávily co nejvíce času na poli a méně v servisu. Všechny servisní body běžné údržby jsou snadno přístupné. Extra dlouhé servisní intervaly zaručují, že traktory budou déle ve svém přirozeném prostředí: na poli!



Kontrolní a doplňovací body motorového oleje jsou snadno dosažitelné, bez nutnosti zvedat kapotu. Tím se zrychlují rutinní kontroly a usnadňuje doplňování. Stále jsou předepsané extra dlouhé 600hodinové servisní intervaly, na které jste u společnosti New Holland zvyklí.



Je provozní kapalina AdBlue snadno dostupná?

Odpověď zní ano! Je k dispozici přes sklad náhradních dílů a servis. Abyste měli maximální jistotu, může být provozní kapalina AdBlue doručena přímo na vaši farmu.



DIA sady pro montáž příslušenství přímo u dealera

Komplexní řada schváleného příslušenství pro optimalizaci výkonnosti stroje ve všech podmínkách.

Staráme se o vaše podnikání



Afinance services

Finanční služby

Ve spolupráci se specialisty z oddělení Afinance zajišťujeme kompletní finanční péči pro dodávanou techniku od návrhu optimálního financování přes vyřízení strojního pojištění až po pomoc se získáním dotace na váš stroj. S námi necháte starost o finance v rukou odborníků a můžete se tak naplno věnovat svému podnikání.

Aparts services

Zajištění náhradních dílů

Důležitým faktorem pro správné fungování vašeho stroje jsou originální náhradní díly. V případě poruchy, nebo dokonce odstávkystroje, je včasné dodání náhradních dílů klíčovým faktorem. Naše logistické centrum a centrální sklad je umístěn v Hustopečích a zajišťuje náhradní díly pro zemědělskou techniku a stavební techniku.

Atech services

Technická podpora

Oddělení technické podpory Atech se skládá z 25 úzce specializovaných techniků, kteří zajišťují kompletne technické poradenství a školení pro servisní střediska. Školení probíhá na jednotlivé modelové řady strojů, nové trendy v opravárenství a novinky na trhu. Novou službou je Customer Care - školení obsluh strojů přímo v provozu napříč jednotlivými značkami a modely.

Modely	T7.165 S	T7.175	T7.190	T7.210	T7.225
Loketní opěrka	Classic Nef	Classic Nef	Classic Nef	Classic Nef	Classic Nef
Motor New Holland*					
Počet válců/plnění/ventily na válec	6/T/4	6/T/4	6/T/4	6/T/4	6/T/4
Emisní norma	Tier V/Stage 4	Tier V/Stage 4	Tier V/Stage 4	Tier V/Stage 4	Tier V/Stage 4
Systém ECOBlue™ SCR HI-eSCR - selektivní katalytická redukce	●	●	●	●	●
Palivový systém - vysokotlaké vstříkování Common Rail	B7	B7	B7	B7	B7
Povolený poměr biopaliva**					
Objem motoru (cm³)	6 728	6 728	6 728	6 728	6 728
Vrtání × zdvih (mm × mm)	104 × 132	104 × 132	104 × 132	104 × 132	104 × 132
Maximální výkon s EPM - ISO TR14396 - ECE R120 [kW/k (CV)]	-	129/175	140/190	154/210	165/225
Maximální výkon - ISO TR14396 - ECE R120 [kW/k (CV)]	121/165	114/155	121/165	132/180	147/200
Jmenovitý výkon s EPM - ISO TR14396 - ECE R120 [kW/k (CV)]	-	118/160	129/175	140/190	151/205
Jmenovitý výkon - ISO TR14396 - ECE R120 [kW/k (CV)]	110/150	103/140	110/150	121/165	132/180
Jmenovitý otáčky motoru (ot/min)	2 200	2 200	2 200	2 200	2 200
Maximální točivý moment s EPM - ISO TR14396 (Nm)	-	750@1 500	805@1 500	875@1 500	940@1 500
Maximální točivý moment - ISO TR14396 (Nm)	700@1 500	655@1 500	700@1 500	770@1 500	840@1 500
Převýšení točivého momentu Standard/EPM (%)	46/-	47/47	46/44	46/44	46/44
Reverzní ventilátor	-	O	O	O	O
Motorová brzda	O	O	O	O	O
Standardní kapacita palivové nádrže (l)	270/330	330	330	330	330
Kapacita nádrže AdBlue® (l)	48	48	48	48	48
Servisní interval (h)	600	600	600	600	600
Převodovka Range Command™					
Systém inteligentního řazení IntelliShift™	-				
Páka volby směru jízdy Powershuttle s tlačítkem nastavení agresivity	●	●	●	●	-
Typ loketní opěrky	●	●	●	●	-
Automatické funkce převodovky	-	O	O	O	-
Převodovka Range Command™ část. řazená pod zatížením (40 km/h)	●	O	O	O	-
Počet převodových stupňů/s plazivými převody (vpřed × vzad)	18 × 6/28 × 12	18 × 6/28 × 12	18 × 6/28 × 12	-	-
Minimální rychlosť/s plazivými převody (km/h)	2,2/0,37	2,4/0,40	2,2/0,37		
Převodovka Range Command™ částečně řazená pod zatížením (40 km/h ECO nebo 50 km/h)	O	O	O	O	-
Počet převodových stupňů/s plazivými převody (vpřed × vzad)	19 × 6/29 × 12	19 × 6/29 × 12	19 × 6/29 × 12	19 × 6/29 × 12***	-
Minimální rychlosť/s plazivými převody (km/h)	2,2/0,37	2,4/0,40	2,2/0,37	2,0/0,34	-
Převodovka Power Command™					
Systém inteligentního řazení IntelliShift™	-				
Páka volby směru jízdy Powershuttle s tlačítkem nastavení agresivity	-				-
Typ loketní opěrky	-	●	●	●	-
Automatické funkce převodovky	-	O	O	O	-
Převodovka Power Command™ plně řazená pod zatížením (40 km/h)	-	O	O	O	-
Počet převodových stupňů/s plazivými převody (vpřed × vzad)	-	18 × 6/28 × 12	18 × 6/28 × 12	18 × 6/28 × 12	-
Minimální rychlosť/s plazivými převody (km/h)	-	1,9/0,31	1,8/0,29	1,8/0,29	-
Převodovka Power Command™ plně řazená pod zatížením (40 km/h ECO nebo 50 km/h)	-	O	O	O	-
Počet převodových stupňů/s plazivými převody (vpřed × vzad)	-	19 × 6/29 × 12	19 × 6/29 × 12	19 × 6/29 × 12	-
Minimální rychlosť/s plazivými převody (km/h)	-	1,9/0,31	1,8/0,29	1,8/0,29	-
Převodovka Auto Command™ s plynulou změnou převod. poměru					
Páka volby směru jízdy Powershuttle s tlačítkem nastavení agresivity	-	●	●	●	-
Typ loketní opěrky	-	-	●	-	-
Funkce Aktivní Stop/Start	-	-	-	●	-
Silově úměrný režim ovládání	-	-	●	-	-
Plynulá převodovka Auto Command (40 km/h ECO)	-	-	●	-	-
Minimální rychlosť/maximální rychlosť (km/h) @ otáčky motoru	-	-	0,02/40@ 1550	-	0,02/40@ 1550
Plynulá převodovka Auto Command (50 km/h ECO)	-	-	O	-	O
Minimální rychlosť/maximální rychlosť (km/h) @ otáčky motoru	-	-	0,02/50@ 1700	-	0,02/50@ 1700
Elektrický systém					
Alternátor 12V standard/volitelný (Amp)	120/150/200	120/150/200	150/200	120/150/200	150/200
Kapacita akumulátoru (CCA/Ah)	960/132	960/132	960/132	960/132	960/132
Nápravy					
Přední náprava 4WD	●	●	●	●	●
Odpružená přední náprava Terraglide™	O	O	O	O	O
Přední náprava SuperSteer™	O	O	O	O	O
Úhel natočení kol Standard/Terraglide™/SuperSteer™ (°)	55/55/65	55/55/65	55/55/65	55/55/65	55/55/65
Funkce Terralock™ (automatické uzávěrky a pohon přední nápravy)	●	●	●	●	●
Dynamické přední blatníky	O	O	O	O	O
Stavitelné poloosy zadní nápravy	O	O	O	O	O
Polumér zatáčení s přední nápravou SuperSteer™ (mm)	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950
Polumér zatáčení se standard/odpr. přední nápravou Terraglide™ (mm)	5 450	5 450	5 450	5 450	5 450
Hydraulický systém					
Uzávřený hydraulický systém se snímací větví CCLS	●	●	●	●	●
Range a Power Command - průtok hlavního čerpadla standard/MegaFlow™ (l/min)	113	113	113	113	-
Auto Command - průtok hlavního čerpadla standard/MegaFlow™ (l/min)	-	140/160	140/160	140/160	140/160
Elektronická silová regulace zadního tříbového závěsu EDC	●	de luxe	de luxe	elektrohydr.	de luxe
Vnější hydraulický okruh	4	4	5	4	5
Maximální počet zadních vnějších hydraulických okruhů	O	O	O	O	O
Ovládání vnějších hydraulických okruhů joystickem	3	3	3	3	3
Maximální počet středových vnějších hydraulických okruhů					
Tribodový závěs					
Maximální zvedací síla na koncích rámů (kg)	8 257	8 257	8 257	8 257	8 257
Maximální zvedací síla v celém rozsahu (610 mm od konců rámů) (kg)	6 616	6 616	6 616	6 616	6 616
Zvedací síla na koncích rámů předního TBZ v celém rozsahu (kg)	3 567	3 568	3 568	3 568	3 568
Příprava na čelní nakládač	O	O	O	O	O
Joystick pro ovládání čelního nakládače montovaný na sedačce řidiče	O	●	●	●	●

Modely	T7.165 S	T7.175	T7.190	T7.210	T7.225	Brzdy	T7.165 S	T7.175	T7.190	T7.210	T7.225
Loketní opěrka	Classic Nef	Classic Nef	Classic Nef	Classic Nef	Classic Nef	Range a Power Command - elektronická parkovací brzda	Classic	Classic	Classic	Classic	Classic
Motor New Holland*						Auto Command - elektronická parkovací brzda	-	-	-	-	-
Počet válců/plnění/ventily na válec	6/T/4	6/T/4	6/T/4	6/T/4	6/T/4	Hydraulické brzdy přívěsu	O	O	O	O	O
Emisní norma	Tier V/Stage 4	Vzduchové brzdy přívěsu	O	O	O	O	O				
Systém ECOBlue™ SCR HI-eSCR - selektivní katalytická redukce	●	●	●	●	●						
Palivový systém - vysokotlaké vstříkování Common Rail	B7	B7	B7	B7	B7						
Povolený poměr biopaliva**											
Objem motoru (cm³)	6 728	6 728	6 728	6 728	6 728						
Vrtání × zdvih (mm × mm)	104 × 132	104 × 132	104 × 132	104 × 132	104 × 132						
Maximální výkon s EPM - ISO TR14396 - ECE R120 [kW/k (CV)]	-	129/175	140/190	154/210	165/225						
Maximální výkon - ISO TR14396 - ECE R120 [kW/k (CV)]	121/165	114/155	121/165	132/180	147/200						
Jmenovitý výkon s EPM - ISO TR14396 - ECE R120 [kW/k (CV)]	-	118/160	129/175	140/190	151/205						
Jmenovitý výkon - ISO TR14396 - ECE R120 [kW/k (CV)]	110/150	103/140	110/150	121/165	132/180						
Jmenovitý otáčky motoru (ot/min)	2 200	2 200	2 200	2 200	2 200						

AGROTEC & AUTORIZOVANÍ PRODEJCI

zemědělská a stavební technika

AGROTEC a. s. je importérem strojů značky New Holland do České republiky. Stroje do jednotlivých regionů dodáváme prostřednictvím nezávislých autorizovaných prodejních středisek nebo vlastních obchodních zástupců. Vždy se jedná o prověřené a proškolené dlouhodobé partnery, kteří se vzorně starají o své zákazníky, o VÁS. Navíc úroveň vybavení a organizace práce je každoročně hodnocena nezávislým auditorem výrobce v rámci programu TOP PARTNER.

AGROTEC a. s. společně s jednotlivými výrobci poskytuje autorizovaným prodejním střediskům plnou podporu ve formě servisních a obchodních školení, logistickou podporu dodávek náhradních dílů a nezbytný technický servis.

U společnosti AGROTEC a. s. a autorizovaných prodejních středisek na vás čeká komplexní systém předprodejních, záručních i pozáručních služeb tak, abyste mohli podnikat V POHODĚ.



AGROTEC a. s., Brněnská 74, Hustopeče
✉ 519 402 191, ✉ info@agrotec.cz
www.eagrotec.cz/dealerska-sit

Kontakty na regionální prodejce:
☎ +420 800 641 111



www.eagrotec.cz



AGRTECHNIC MORAVIA a. s.
Olomouc, ☎ 602 514 420
www.agrotechnicmoravia.cz



AGRIMA Žatec s. r. o.
Žatec, ☎ 602 303 304
www.agrima.cz

AGROSERVIS ZÁMĚL s.r.o.

AGROSERVIS Záměl, s. r. o.
Záměl, ☎ 603 487 522
www.agroservis-zamel.wz.cz



ALS AGRO a. s.
Sedlnice, ☎ 603 284 360
www.alsagro.cz



ARBO, spol. s r. o.
Klatovy, ☎ 602 163 627
www.arbo-kt.cz



KVARTO, spol. s r. o.
Bystřice u Benešova, ☎ 602 315 548
www.kvarto.cz



RANK CAR s. r. o.
Slaný, ☎ 602 284 408
www.rankcar.cz



UN-COM, spol. s r. o.
Radvánovice, ☎ 602 142 477
www.un-com.cz



ZZN Polabí a. s.
Kolín, ☎ 725 797 340
www.zznpolabi.cz