

Teleskopické manipulátory radu TH

TH6.36 | TH7.32 | TH7.37 | TH7.42 | TH9.35



Päť modelov, nekonečno aplikácií

V spoločnosti New Holland vždy nasledujeme potreby našich zákazníkov. Uvedomujeme si, že kľúčové požiadavky na teleskopické manipulátory sú závislé na tom, čo je pre vás prioritou. Niektorí hľadajú manipulátora s dostatočným dosahom pre zdvíhanie, prepravu a skladanie poľnohospodárskych komodít, iní potrebujú obratný stroj, ktorý bude denne využívaný pre prácu v živočíšnej výrobe a ďalších rôznorodých poľnohospodárskych aplikáciách. S novým radom TH má New Holland teleskopický manipulátor, ktorý vyhovuje najrôznejším špecifickým požiadavkám. Pre jednoduchú orientáciu je pri každom modeli uvedený údaj o jeho maximálnej výške zdvihu a nosnosti. Ako príklad uvedieme modely TH6.36, ktoré zdvíhajú do výšky 6,10 m a ponúkajú nosnosť 3 600 kg, TH9.35 zdvíhajú do výšky 9,10 m a ponúkajú nosnosť 3 500 kg. Stroje sú vybavené motormi, ktoré splňajú emisnú normu STAGE V. Samozrejmosťou sú štandardy ako je lepší výkon a hospodárnosť, ktorá je zladená so zvýšeným komfortom a zníženými prevádzkovými nákladmi. New Holland je lídrom v starostlivosti o obsluhu. Nové kabíny zabezpečujú komfortné ovládanie, nízku hladinu hluku a vynikajúci výhľad. Najlepší servisný interval 1000 prevádzkových motohodín vo svojej triede zabezpečí rýchlu návratnosť vašej investície.

Nový rad TH je ako soľ nad zlato

Už viac ako 20 rokov poskytujú teleskopické manipulátory New Holland bezkonkurenčnú kombináciu výkonu, spoľahlivosti a cenovej dostupnosti. Nové stroje radu TH sú zladené do žltej farby so šedými detailami. Nová žltá farba odráža ich význam a prepojenie s ďalšími strojmi produktového radu New Holland.



Štandardné vybavenie modelov zahŕňa:

- zadnú naprávu so samozvorným diferenciálom
- voliteľný reverzný chladiaci ventilátor
- uhol naklápania náradia s kinematikou 142°
- čerpadlo s variabilným prietokom 140 l/min.
- servisné intervaly 1 000 prevádzkových hodín
- pracovné LED osvetlenie

Štandardná špecifikácia

New Holland ponúka zákazníkom, ktorí sa zameriavajú na cenovú dostupnosť, široký výber modelov naprieč celým radom, pričom štandardné modely predstavujú výhodný pomer ceny a výkonu bez kompromisov v produktivite. Všetky štandardné modely sú vybavené motormi NEF s objemom 4,5 litra a s maximálnym výkonom 133 alebo 145 koní. Tieto teleskopické manipulátory majú nové prevodovky 6 x 3 PowerShift™ s voľbou rýchlostných stupňov na joysticku. Štandardné modely sú okrem vysokej úrovne ponúkanej výbavy osadené hydraulickým čerpadlom s variabilným prietokom 140 l/min. a manuálnym trojrežimovým systémom riadenia kolies.

Model	Maximálny dosah		Výkon
	m	kg	
TH6.36	6,1	3 600	145
TH7.32	7,0	3 200	133
TH7.37	7,0	3 700	133
TH9.35	9,1	3 500	145



Výbava modelov Plus:

- vzduchom odpružené sedadlo
- klimatizácia
- hydraulický rýchlopínač
- sada zadných pracovných svetiel
- nastaviteľný stĺpik riadenia
- servisné intervaly 1 000 prevádzkových hodín

Výbava modelov Elite:

- uvoľňovanie hydraulického tlaku tlačítkom
- joystick integrovaný do lakťovej opierky
- sada svetiel na kabíne a výložníku
- vyhrievané vzduchom odpružené sedadlo
- automatické vyrovnávanie kolies
- zadná elektrická zásuvka
- maximálna rýchlosť 40 km/h.
- servisné intervaly 1 000 prevádzkových hodín
- piestové čerpadlo 160 l/min.

Modely Plus a Elite

Modely Plus a Elite sú určené pre najnáročnejšiu obsluhu, ktorá vyžaduje maximálnu produktivitu a pohodlie a to za všetkých okolností. Stroje sú vybavené 4,5 litrovým motorom NEF s maximálnym výkonom 133 koní alebo 145 koní, a obidva sú prepojené s novými prevodovkami 6 x 3 PowerShift™. Ponuka prevodoviek zahŕňa dva režimy radenia. Pri modeloch Plus, manuálne a poloautomatické a modely Elite majú tri režimy radenia, manuálne, poloautomatické a plne automatické. Vďaka režimom prevodovky sú modely Plus a hlavne Elite vhodné pre prepravné práce. V prípade vybavenia stroja vzduchovými brzdami sa ťažná sila stroja s brzdeným príviesom zvýši na masívnych 20 ton. Pri modeloch Elite je možné zvoliť jazdu vpred a vzad pomocou tlačítok integrovaných do joysticku. Rad Elite je obohatený o model TH9.35 Elite so zdvihom 9,1 m a zameriava sa hlavne na službárov.

Model	Maximálny dosah		Výkon
	m	kg	
TH6.36 Plus	6,1	3 600	133
TH7.32 Plus	7,0	3 200	133
TH7.37 Plus	7,0	3 700	133
TH7.42 Plus	7,0	4 200	133
TH9.35 Plus	9,1	3 500	133
TH6.36 Elite	6,1	3 600	145
TH7.37 Elite	7,0	3 700	145
TH7.42 Elite	7,0	4 200	145
TH9.35 Elite	9,1	3 500	145

Viac možností, viac produktivity

Nazáklade požiadaviek zákazníkov maximalizovať produktivitu, pozostáva nový modelový z piatich modelov s celkom trinástimi variantami, z toho tri modely v kľúčovej kategórii 7 m. Modely Elite sú vybavené motormi s výkonom 145 koní, prevodovkami 6 × 3 PowerShift™ s tromi režimami radenia, piestovým čerpadlom a joystickom umiestneným na laktovej opierke, ktorá je integrovaná do sedadla. Modely Plus majú motory s výkonom 133 koní a prevodovky 6 × 3 PowerShift™ s dvoma režimami radenia a piestovým čerpadlom. Všetky modely sú k dispozícii s novými pokročilými hydraulickými funkciami. Nový manipulátor je výsledkom dlhoročného vývoja, investícií a hlavne požiadavkám a potrebám zákazníkov.

Komfort ovládania

Nový rad TH sa vyznačuje vyspelou konštrukciou kabíny, ktorá ponúka lepší komfort, nízku hladinu hluku a výhľad pre maximálne pohodlie a produktivitu. Viditeľnosť bola zvýšená vďaka nižšej kapote na pravej strane kabíny. Nové voliteľné LED svetlá dokážu vyprodukovať až 25 000 lumenov kombinovaného svetelného výkonu, ktorý premení noc na deň a zvýši bezpečnosť a produktivitu.

Preverená kvalita

New Holland výrazne investoval nielen do vývoja teleskopických manipulátorov, ale tiež do výrobných liniek. Tým je zaručený vysoký štandard výrobných technológií. Všetky nové modely Elite aj Plus, majú novo navrhnuté rameno výložníka, ktoré je charakteristické svojou pevnosťou a tuhosťou. Masívny rám teleskopického manipulátora zabezpečí maximálnu stabilitu aj v tých najťažších podmienkach.

Rýchla návratnosť investícií

Pracovné prestoje majú zásadný vplyv na vaše hospodárenie. V živočíšnej výrobe sa jedná hlavne o pravidelné kŕmenie hospodárskych zvierat, v rastlinnej výrobe potom o včasnú zberu produktov z pozemkov. Balíky sena a slamy je potrebné chrániť pred nepriazňou počasia. Preto je nový rad manipulátorov navrhnutý tak, aby bežne denná údržba zaberala čo najmenej času. Hlavné servisné intervaly sú nastavené na 1000 prevádzkových hodín stroja.



3 režimy riadenia s možnosťou automatického vyrovnávania kolies

Perfektný prístup počas údržby

Možnosť voľby priemyselných alebo poľnohospodárskych pneumatík

Nová prevodovka 6 × 3 PowerShift™

Uvolnenie hydraulického tlaku diaľkovo tlačítkom na prednom svetle

Nová kabína 360° viditeľnosť, 71 dB(A) úroveň hluku

Hydraulické rýchloupínanie

Voliteľný systém automatického mazania

Voliteľne 10 pracovných svetiel v LED prevedení

Zdvíhací výkon 3,2 – 4,2 tony

Maximálny dosah 6,1 – 9,1 m

Automatický reverzibilný chladicí ventilátor

Motor Stage V s technológiou ECOBlue™, HI-eSCR 2

Servisný interval 1000 hodín

Správny výhľad pre zabezpečenie produktivity

Poznanky a skúsenosti firmy New Holland z vývoja a výroby kabín pre traktory sú aplikované tiež do vývoja a výroby kabín pre nové modely manipulátorov radu TH. Nová kabína 360° VisionCab ponúka vysoký štandard komfortu. Základom je vynikajúci výhľad na pracovné náradie pre správnu manipuláciu, jednoduché a pohodlné prejazdy, obsluha sa necíti stiesnene a má riadny priestor pre prácu.

Viac skla, lepšia viditeľnosť

Rozsiahly výzkum spoločnosti New Holland viedol k vývoju kabíny 360° Vision Cab. Kľúčovým cieľom bolo pomôcť obmedziť "mŕtve uhly" nad prednou časťou výložníka, hlavne ak je úplne zdvihnutý alebo úplne spustený. Kombináciou širokej a hlbkej prednej steny s úzkymi stĺpkami sa výrazne zlepšila viditeľnosť zo sedadla obsluhy. Vďaka novej konštrukcii kapoty sa zlepšil výhľad z prednej pravej strany o viac ako 9%.

Nízka hladina hluku

Najlepším spôsobom, ako znížiť hladinu hluku v kabíne, je odstránenie jeho zdroja. To sa dosiahlo celým radom konštrukčných úprav. Hladina hluku je teraz na hodnote len 71 dB(A). Ďalším prvkom pozitívne ovplyvňujúcim hluk sú nové motory ECOBlue™ s technológiou vstrekovania močoviny HI-eSCR 2.



Kabína a ovládacie prvky

- Všetky modely sú vybavené elektronickým joystickom integrovaným do lakťovej opierky sedadla.
- Funkcie voľby prevodového stupňa, neutrálu, jazdy vpred/vzad, vypínanie prevodovky, výložníka a 3. funkcie je možné ovládať pomocou joysticku.
- Pri modeloch Elite je voliteľne k dispozícii tiež páka ovládania smeru pojazdu na stĺpiku riadenia.
- Nastavenie sklonu a výšky volantu.
- Vyhrievané, vzduchom odpružené sedadlo je súčasťou štandardnej výbavy.

Osem vetracích otvorov pre pohodlie

- Výkonná klimatizácia zabezpečuje celodenné pohodlie.
- Osem nastaviteľných vetracích otvorov smeruje teplý alebo chladný vzduch tam, kde treba.
- Kabína má tiež otváracie zadné aj dverové okná pre prístup čerstvého vzduchu.



Nové LED svetlá

- Výkonné LED osvetlenie je dostupné ako doplnková výbava.
- Každé LED svetlo má výkon 2500 lumenov.
- Voliteľne až 10 LED pracovných svetiel zabezpečuje vynikajúcu viditeľnosť okolo celého stroja.
- Výsledkom je bezpečnosť a efektívnosť prevádzky. Osvetlenie LED je v konfigurácii 5 predných, 3 zadné a 2 stranové lampy.



- Okrem funkcie ovládania výložníka a 3. hydraulikkej funkcie sa pomocou joysticku dá ovládať aj vypínanie spojky prevodovky a voľba rýchlostných stupňov.
- Do joysticku je integrované tlačítko neutrálu a tlačítko pre zmenu smeru jazdy.
- Volant je nastaviteľný v dvoch smeroch – výškovo a jeho sklon.
- Vzduchom odpružené sedadlo je pri modeloch Plus v štandardnej výbave. Pri všetkých modeloch sa dá pneumatikou odpružené sedadlo doplniť o funkciu vyhrievania.



Najlepšia lakt'ová opierka vo svojej triede pre maximálne pohodlie a ergonómiu

- Nová lakt'ová opierka vo svojej triede pre maximálne pohodlie a ergonómiu.
- Všetky hlavné ovládacie prvky výložníka a stroja sú umiestnené v tesnej blízkosti obsluhy na pohodlnej klávesnici a na lakt'ovej opierke.
- Ergonomický ovladač umožňuje nastaviť provozní parametry a spolupracuje s novou obrazovkou InfoView™.
- Nová klávesnica obsahuje všetky hlavné ovládacie prvky inteligentných hydraulických funkcií, funkciu prepravy, riadenia otáčok motora, riadenie hydraulického výkonu, agresivity výložníka, zadnú kameru a rôzne pracovné režimy.



Nový 7" LCD InfoView™ displej

Ovládanie všetkých parametrov vášho stroja nebolo nikdy tak jednoduché. Všetky nastavenia a informácie máte pod dohľadom na užívateľsky prívetivom 7" displeji. Všetky parametre stroja sú veľmi prehľadné a viditeľné, čo zabezpečuje vysoký komfort práce. Súčasťou obrazovky InfoView™ je tiež zadná kamera, ktorá sa automaticky spúšťa pri jazde vzad.



Viac bezpečnosti

Nový modelový rad je vybavený novým systémom indikátora zaťaženia (LMI) s LED diódou a zobrazením úrovne rizika. Systém LMI varuje obsluhu, keď stroj dosiahne stav maximálneho povoleného zaťaženia. Systém tiež kontroluje zaťaženie zadnej nápravy. Nový systém je teraz k dispozícii so zvukovým signálom a LED kontrolkami zobrazujúcimi stupnicu rizika prevrátenia (zelená bez rizika, červená vysoké riziko prevrátenia a zablokovanie hydrauliky).



Čistý výkon Vynikajúca produktivita



Manipulátory radu TH sú poháňané novými štvorvalcovými motormi NEF s objemom 4,5 litra, a splňajú emisné limity normy Stage V, ktoré vyrába koncern FPT Industrial. Tieto motory taktiež využíva obľúbený rad traktorov New Holland T6. Jedná sa o motory ECOBlue™ vybavené technológiou vstrekovania močoviny do výfukového potrubia pomocou technológie HI-eSCR 2. Motory majú dlhé servisné intervaly a to až 1000 prevádzkových hodín a zaručujú vynikajúcu ekonomiku a spoľahlivosť prevádzky. Menovitý výkon začína na hranici 121 koní (CV) stúpa k hodnote 131 k (CV) pre modely Elite. Maximálneho výkonu sa dosahuje pri 1800 ot/min. a to 133 koní (CV) a 146 koní (CV). Prezníženie výkonnostných strát je zotrvačník motora spojený napriamo s prevodovkou pomocou veľkého Heavy Duty hydraulického meniča momentu s priemerom 280 mm. Z prevodovky je výkon prenášaný priamo na prednú a zadnú nápravu. Pre modely Elite a voliteľne pre modely Plus je maximálna prepravná rýchlosť až 40 km/h.



Reverzné ventilátory udržiavajú všetko v chlade

- Každých šesť minút zmení vrtuľa chladiacej sústavy chladičov smer otáčania na dobu 15 sekúnd.
- To pomáha udržať sústavu chladičov v čistote.
- Sústava sa skladá z chladiča motora, olejového chladiča a intercoolera stlačeného vzduchu sania motora.
- V rovnakom cykle pracujú aj dva elektrické ventilátory slúžiace k chladeniu okruhov chladičov klimatizácie, paliva a prevodovky.



Väčšie pneumatiky, viac možností

- TH modely sú vybavené pneumatikami s rozmerom 460/70R24.
- Jedná sa o ideálnu veľkosť pre všeobecné použitie.
- Ako voliteľne môžu byť použité pneumatiky s rozmerom 500/70R24.
- Potom je svetlá výška v najnižšom bode 415 mm.
- Voliteľne sú k dispozícii aj priemyselné pneumatiky s rozmerom 460 mm.



Nová prevodovka 6 × 3 je jednoduchá

- Štandardne sú modely osadené prevodovkou 6 × 3 s plným prevodom Powershift.
- Radenie sa vykonáva tlačidlami na joysticku, ktorý je integrovaný do laktovej opierky.
- Nové prevodové pomery majú podstatne lepší výkon pri stúpaní a tiahnutí aj pri vyšších prepravných rýchlostiach.
- Zmeny režimu jazdy vpred a vzad sú vykonávané plynulo pomocou ovládacej páky umiestnenej na stĺpiku riadenia.
- Vďaka novej prevodovke je radenie a zrýchlenie výrazne plynulejšie.



Prevodovka 6 × 3 vo verzii Plus & Elite s automatickými režimami

- Modely Plus sú vybavené novou prevodovkou 6 × 3 Powershift™ s dvoma režimami, manuálnym a poloautomatickým.
- Poloautomatický režim automaticky radí na 4, 5 a 6 rýchlostný stupeň a je ideálny pre prepravu.
- Prevodovka po aktivácii poloautomatického režimu automaticky zvolí prevodový stupeň najvhodnejší pre rýchlosť jazdy a otáčky motora.
- Ťažná sila brzdeného prívesu je maximálne 20 ton.
- Modely Elite sú vybavené novou prevodovkou 6 × 3 s tromi režimami: manuálnym, poloautomatickým a plne automatickým.
- Plne automatický režim je aktívny medzi 2 - 6 rýchlostným stupňom a predurčuje stroj pre skvelé jazdné výkony; poloautomatický režim pracuje medzi rýchlostnými stupňami 2 - 4 pre maximalizáciu výkonnosti na dvore a v stiesnených priestoroch.
- Pamäťová funkcia pri modeloch Elite si pri zmene smeru jazdy pamätá naposledy zaradený rýchlostný stupeň vpred aj vzad.
- Môžete si vybrať z 3 jazdných režimov: jazda, nakladanie alebo manipulácia.



Pohon 4WD na plný úväzok a automatická kontrola trakcie

- Všetky modely TH sú štandardne vybavené pohonom všetkých kolies 4WD.
- Predný diferenciál s obmedzeným preklzom je rovnako štandardnou výbavou všetkých modelov.
- Zadný samosvorný diferenciál je k dispozícii pri modeloch Plus a Elite.
- Diferenciál prenáša až 45% dostupného krútiaceho momentu na nápravu, aby bol vždy zabezpečený výkon kolesa s najväčšou trakciou.

Mokré hydraulické kotúčové brzdy

- Uzatvorené mokré kotúčové brzdy na oboch nápravách vyžaduje minimálnu údržbu a zvládajú vysoké prepravné rýchlosti.
- Voliteľne môže byť vzduchový brzdový okruh prívesu pre zvýšenie bezpečnosti prepojený s brzdami manipulátora.
- Parkovacia brzda* sa aktivuje automaticky pri vypnutí motora; dá sa aktivovať ručne ovládacím tlačítkom na stĺpiku riadenia alebo spínačom na palubnej doske.

*Systém SAHR (Spring Applied Hydraulic Release)

Manévrovateľnosť a režimy riadenia

- Polomer otáčania pri zapnutom systéme 4WS je len 3,9 m.
- Režim prepravy umožňuje výber len režimu 2WS.
- Modely TH Elite ponúkajú automatické vyrovnanie kolies pri prepínaní medzi riadením všetkých kolies, krabím riadením a riadením predných kolies. Táto funkcia je k dispozícii ako voliteľná výbava pre štandardné modely a modely Plus.

Výkonná hydraulika pre rýchly pracovný cyklus

Efektívny hydraulický systém je kľúčovým prvkom produktivity manipulátora. Správny prietok a veľkosť hydraulických okruhov umožňujú správnu efektivitu využívania hydraulického systému bez strát. Všetky nové modely Standard a Elite ťažia z viac než dvadsaťročného vývoja. Vývoj je smerovaný nielen na objemy prietokov, zrýchlenie pracovných cyklov, ale tiež na zabezpečenie riadneho výkonu v náročných podmienkach. Zbytočné prehrievanie hydrauliky môže mať za následok zbytočné energetické straty. Okrem základných funkcií je hydraulika použitá pre ovládanie zadných vvonkajších okruhov prívesu. Ďalšie prídavné okruhy môžu byť použité pre ovládanie rôzneho náradia.



Variabilné čerpadlo poskytuje vysoký výkon pri nízkych otáčkach motora

- Základné modely sú vybavené vysoko výkonným piestovým čerpadlom s premenlivým objemom a prietokom 140 l/min., pri modeloch Elite je maximálny výkon čerpadla 160 l/min., čím sa doba cyklu zlepšuje až o 25%.
- Zaručuje vysoký prietok v celom rozsahu otáčok motora, ale tiež nízky prietok oleja v prípade, že nie je požadovaný hydraulický výkon. To umožňuje presmerovať viac výkonu motora na prevodovku čo má význam hlavne pri preprave a pri stúpaní na silážne žľaby.

Externý tlakový spínač

- Stlačením pomocného tlakového spínača umiestneného nad predným blatníkom môžete jednoducho a rýchlo uvoľniť hydraulický tlak a meniť náradie, bez toho aby ste sa museli vraciť do kabíny.

Modely		TH6.36	TH7.32	TH7.37	TH7.42	TH9.35
Čas hydraulického cyklu (bez zaťaženia)						
Zdvíhanie	(sekundy)	6,7	6,7	6,7	6,7	6,7
Spúšťanie	(sekundy)	5,2	5,2	5,2	5,2	5,2
Vysúvanie	(sekundy)	5,2	6,2	6,2	6,2	7,9
Zasúvanie	(sekundy)	3,7	4,5	4,5	4,5	6,3
Vyklopenie lopaty	(sekundy)	2,8	2,8	2,8	2,8	2,8
Zaklopenie lopaty	(sekundy)	2,8	2,9	2,9	2,9	2,9



Vysoký prietok hydrauliky pre najlepší čas vo svojej triede

Všetky modely TH Elite sú teraz vybavené novým hydraulickým čerpadlom s výkonom 160 l/min., ktoré zvyšuje produktivitu. Táto nová funkcia skraca dobu cyklu pri zdvíhaní a spúšťaní približne o 25 %, pre rýchlejšie dokončenie práce.



Nastaviteľná agresivita výložníka

Prispôbte citlivosť joysticku tak, aby vyhovovala všetkým rôznym ovládačom a aplikáciám. Môžete si vybrať medzi nízkou citlivosťou, ktorá umožňuje pohybovať ramenom pri dlhom pohybe joysticku pre presné práce, alebo vysokou citlivosťou, ktorá je ideálna pre maximalizáciu pracovnej rýchlosti.



Režim vysokozdvížného vozíka

Nový režim vysokozdvížného vozíka vám pomôže zjednodušiť stohovanie vďaka automatickému vysunutiu/zasunutiu výložníka pri zdvíhaní na povel obsluhy pre dosiahnutie vertikálnej polohy.



Funkcia vyklepávania lopaty

Táto nová funkcia vám uľahčí každodennú prácu a zlepši jazdný komfort vášho manipulátora. Teraz je možné aktivovať funkciu automatického vyklepávania lopaty, pre zníženie námahy obsluhy a dosiahnutie efektívnejšieho vykladania.

Riadenie hydraulického výkonu

Pri tlačením zhutnelého materiálu s veľkým odporom je nevyhnutné mať k dispozícii konštantný hydraulický výkon, aby bolo možné pokračovať v práci. Preto sú nové manipulátory vybavené systémom riadenia hydraulického výkonu, ktorý automaticky zvyšuje otáčky motora, keď rozpozná veľké zaťaženie.

Odolný a robustný

Spoločnosť New Holland používa najmodernejšie výrobné postupy a investovala značné prostriedky do výrobných liniek pre nové modely. Zváranie pomocou robotov je kľúčovým výrobným procesom a zabezpečuje konzistentnú kvalitu pri konštrukcii podvozku a výložníka.

- Hydraulické tlmiče zabezpečujú v koncových polohách plynule zasúvanie a vysúvanie výložníka.
- Hydraulické tlmiče chránia tiež chod výložníka a obsluhu pred bežným rázovým zaťažením.
- Konštrukčné rozloženie hmotnosti 40/60 eliminuje potrebu dodatočných protizávaží.
- Excelentná stabilita a trakčné vlastnosti pri zaťažení.
- Pevný rám je výsledkom masívnej konštrukcie.
- Predné zalomenie ramena má teraz uhol skoro 45°.
- Uhol naklápania náradia 142° je počiatočným údajom pri modeloch Plus a Elite.
- K dispozícii je mechanické alebo hydraulické zaistenie náradia.



Konštrukcia výložníka

- Výložník tvoria dvojité profily v tvare písmena U s hrúbkou 10 - 12 mm.
- Silné čapy garantujú jedinečnú životnosť.
- Opotrebiteľné podložky výložníka sa jednoducho nastavujú.
- Kartáče chránia výložník pred vniknutím nečistôt do posuvných sekcií.



Geometria zdvíhania

- Hlavný hydraulický valec je umiestnený pod výložníkom.
- Vyrovnávacie valce výložníka boli nahradené automatickým vyrovnávacím systémom.
- Vďaka snímaču polohy je vyrovnávanie lopaty nastavené elektronicky tak, aby bola vždy bez strát využitá celá kapacita lopaty.
- Tento nový systém sa jednoducho ovláda, znižuje únavu obsluhy, znižuje náklady a čas na údržbu vďaka odstráneniu vyrovnávacieho valca.



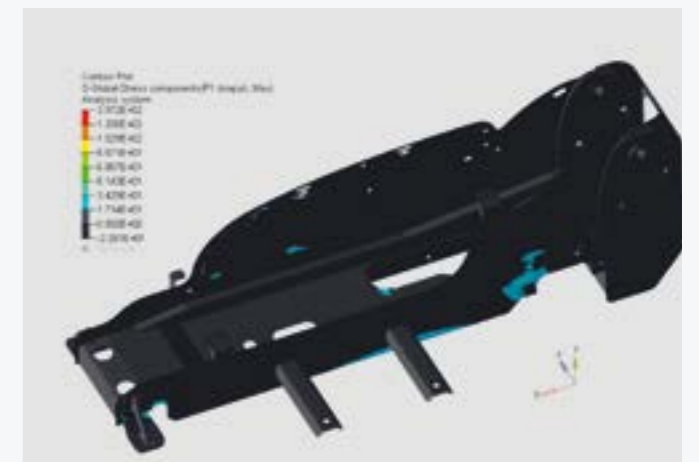
Odpruženie ramena výložníka

- Ako výbava na želanie je dodávané odpruženie výložníka, ktoré znižuje rázové zaťaženie pri práci v nerovnom teréne.
- Systém odpruženia je automaticky deaktivovaný, akonáhle je rameno výložníka zdvihnuté nad 35°.



Konštrukcia rámu

- Hlavný rám stroja má tvar písmena „H“.
- Je vyrobený z ocelových profilov s hrúbkou 25 mm.
- Zváranie rámu je úplne robotizované.
- Výsledkom je vysoká pevnosť v ťahu a výnimočná torzná tuhosť.
- Masívna prírubka uloženia ramena zabezpečuje správnu tuhosť počas manipulácie s ťažkým bremenom.



360°: TH

Vývoj jednoznačne smeruje k tomu, aby údržba bola čo najjednoduchšia a spoľahlivosť čo najvyššia. Presne tak sú nové manipulátory radu TH navrhnuté. Vďaka tomu sa môžu pochváliť špičkovou hodnotou v obore. Servisné intervaly 1 000 hodín pre motor a 1 000 hodín pre prevodový olej.



- Nastavenie položiek rama na výložníka bolo zjednodušené. Jednoduchý systém nastavovacieho šróbu a poistné matice umožňuje rýchle a jednoduché nastavenie.

- 140 litrová palivová nádrž má široké plniace hrdlo a je ľahko prístupná.
- Nádrž na AdBlue s objemom 27 litrov je pohodlne umiestnená hneď vedľa nádrže na naftu pre súčasné dotankovanie.

- Všetky modely majú 12 mazacích miest dennej údržby.
- Premazanie náprav, zdvihových a vyrovnávacích valcov sú voliteľné skupinovú maznicu.

Automatický mazací systém

- Nový systém automatického mazania zabezpečuje, že všetky dôležité mazacie miesta dostanú správne množstvo maziva v správnom čase.
- Ručná aktivácia je možná z kabíny.
- Mazacie body prednej časti výložníka sú zásobené samostatnou dávkovacou jednotkou.
- Pri modeloch s dĺžkou 9 m je na tretiu sekciu výložníka namontovaná prídavná dávkovacia jednotka.



Jednoduchý prístup k motoru zabezpečuje centrálny kryt, zdvíhaný plynovou vzperou.

- Vzduchový filter motora sa dá ľahko skontrolovať, vyčistiť alebo vymeniť bez použitia náradia.

Servisný interval motora
1000 prevádzkových hodín.

Servisný interval prevodového
oleja 1000 prevádzkových hodín.

Sústava chladičov montovaná
na ráme a umožňuje jednoduché
vyklopenie pre ľahšie čistenie.



Staráme sa o vaše podnikanie



Finančné služby

Vspolpracujeme s odborníkmi z oddelenia Afinance zabezpečujeme kompletnú finančnú starostlivosť pre dodávanú techniku od návrhu optimálneho financovania cez zabezpečenie strojného poistenia až po pomoc so získaním dotácie na váš stroj. S nami necháte starosti o financovanie v rukách odborníkov a môžete sa tak naplno venovať svojmu podnikaniu.

Náhradné diely

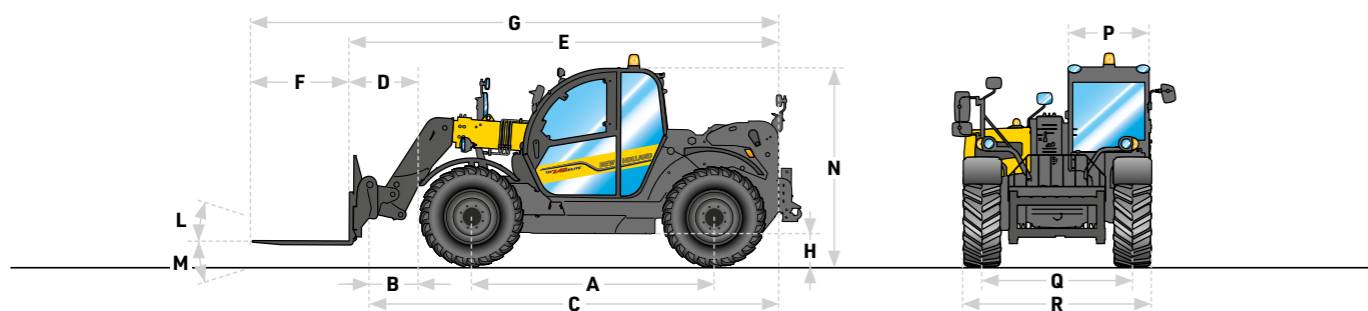
Dôležitým faktorom pre správne fungovanie vášho stroja sú originálne náhradné diely. V prípade poruchy, alebo dokonca odstávky stroja, je včasné dodanie náhradných dielov kľúčovým faktorom. Naše logistické centrum a centrálny sklad sú umiestnené v Hustopečoch a zabezpečujú všetky potrebné náhradné diely pre poľnohospodársku a stavebnú techniku.

Technická podpora

Oddelenie technickej podpory Atech sa skladá z 25 úzko špecializovaných technikov, ktorí zabezpečujú kompletné technické poradenstvo a školenia pre servisné strediská. Školenie prebieha na jednotlivé modelové rady strojov, nové trendy v opravárstve a novinky na trhu. Novou službou je Customer Care – školenie obsluhy strojov priamo v prevádzke naprieč všetkými značkami a modelmi.

Model	TH6.36	TH7.32	TH7.37	TH9.35
Motor*		NEF N45		
Emisná norma		Stage V		
Objem / počet valcov / ventily (cm³)		4 500 / 4 / 4		
Plnenie		Turbodúchadlo s medzichladícom stlačeného vzduchu		
Palivový systém		Vysokotlakové vstrekovanie Common Rail		
Technológia emisného systému		ECOBue™ HI-eSCR 2 (selektívna katalytická redukcia)		
Menovitý výkon – ISO 14396 – ECE R120 [kW/hp(CV)]	89/121 pri 2 000 ot/min	89/121 pri 2 000 ot/min	89/121 pri 2 000 ot/min	96/131 pri 2 000 ot/min
Maximálny výkon – ISO 14396 – ECE R120 [kW/hp(CV)]	98/133 pri 1 800 ot/min	98/133 pri 1 800 ot/min	98/133 pri 1 800 ot/min	107/145 pri 1 800 ot/min
Maximálny krútiaci moment – ISO 14396 – ECE R120 (Nm)		549 pri 1 500 ot/min		
Prevodovka		Pohon 4WD		
Pojazd		PowerShift™		
Typ prevodovky		6 × 3		
Počet prevodových stupňov (F × R)		Manuálne		
Režim radenia		Zabudované na joysticku		
Ovládanie radenia rýchlostných stupňov		Päčka na stĺpiku riadenia		
Radenie smeru pojazdu		34		
Maximálna rýchlosť (km/h)		34		
Brzdy		Hydraulický posilovač		
Ovládanie brzd		Kotúče ponorené do olejového kúpeľa		
Typ prevádzkovej brzdy		6 / 4		
Počet kotúčov na nápravu (predná / zadná)		SAHR (Spring Applied Hydraulic Release) aktivované pružinou po uvoľnení tlaku, integrovaná v prednej náprave		
Parkovacia brzda				
Náprava a diferenciál		Samosovrný diferenciál		
Typ prednej nápravy		Samosovrný diferenciál		
Typ zadnej nápravy				
Riadenie		S hydraulickým posilovačom riadenia		
Aktivácia		2WS, 4WS, Krab		
Prevádzkové režimy				
Manuálne vyrovnanie kolies s vizuálnymi indikátormi	●	●	●	●
Automatické vyrovnanie kolies	○	○	○	○
Pneumatiky		460/70R24		
Rozmer		460/70R24 – 500/70R24		
Dežén		Poľnohospodárstvo, priemysel		
Hydraulika		● ● ● ● ●		
Čerpadlo s variabilným prietokom - 140 l/min. (Lpm)		130		
Prietok – predný prídavný okruh (Lpm)		140		
Prietok – zadný prídavný okruh (Lpm)				
Ovládanie náklonu výložníka		Elektrohydraulicky		
Ovládanie vysúvania výložníka		Elektrohydraulicky – proporcionálne		
Ovládanie prídavných okruhov		Elektrohydraulicky (zapnuté/vypnuté)		
Doba cyklu – zdvihanie / spúšťanie (sekundy)	6,7 / 5,2	6,7 / 5,2	6,7 / 5,2	6,7 / 5,2
Doba cyklu – vysunutie / zasunutie (sekundy)	5,2 / 3,7	6,2 / 4,5	6,2 / 4,5	7,9 / 6,3
Doba cyklu – výklon / záklon (sekundy)	2,8 / 2,9	2,8 / 2,9	2,8 / 2,9	2,8 / 2,9
Elektrický systém		120		
Alternátor (Ampére)		12V – 180Ah – 1000A		
Batéria				
Kabína		360°		
Viditeľnosť z kabíny		360°		
Norma		ROPS – ISO 3471 / FOPS – ISO 3449		
Hladina hluku v kabíne – LpA – ISO 6396:2008 [dB(A)]		71		
Kúrenie	●	●	●	●
Klimatizácia	○	○	○	○
Mechanicky odpružené sedadlo	●	●	●	●
Vzduchom odpružené sedadlo	○	○	○	○
Vzduchom odpružené sedadlo s vyhrievaním	○	○	○	○
Umiestnenie joysticku		Montáž na konzolu		
Stĺpik riadenia		Naklápanie		
Náplne		140 / 27		
Palivová nádrž / nádrž AdBlue (litrov)		12		
Motorový olej (litrov)		105		
Nádrž na hydraulický olej (litrov)				

● Štandardné ○ Voliteľné – Nie je k dispozícii * Vyvinuté spoločnosťou FPT (1) bez vizuálneho indikátora

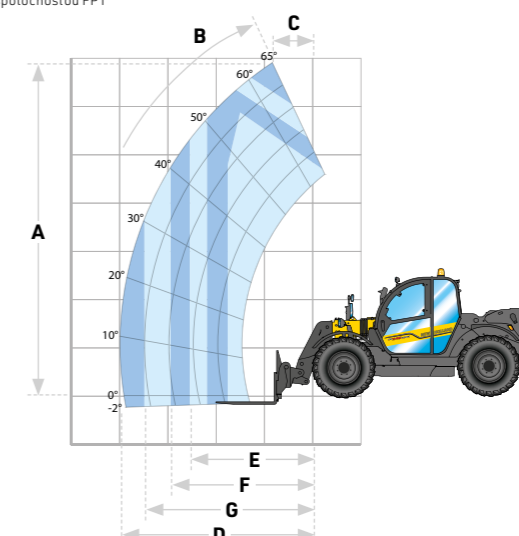


Model	TH6.36	TH7.32	TH7.37	TH7.42	TH9.35
Rozmery					
A Rázvor (mm)	3 000	3 000	3 000	3 000	3 000
B Náradie od nápravy (mm)	1 030	1 280	1 280	1 280	1 510
C Celková dĺžka od náradia* (mm)	4 860	5 110	5 110	5 110	5 340
D Čelo vidlí od nápravy (mm)	1 160	1 410	1 410	1 410	1 640
E Celková dĺžka od čela vidlí* (mm)	4 990	5 240	5 240	5 240	5 470
F Dĺžka paletizačných vidlí (mm)	1 200	1 200	1 200	1 200	1 200
G Celková dĺžka (mm)	6 190	6 440	6 440	6 440	6 670
H Svetlá výška (mm)	415 / 440	415	415 / 440	415 / 440	415 / 440
L Uhol zaklopenia (°)	24	24	24	24	24
M Uhol vyklopenia (°)	118	118	118	118	118
N Celkový rozsah kinematiky výklon-záklon (°)	142	142	142	142	142
O Výška s kabinou (mm)	2 445 / 2 470	2 445	2 445 / 2 470	2 445 / 2 470	2 445 / 2 470
P Šírka kabíny (mm)	1 020	1 020	1 020	1 020	1 020
Q Rozchod kolies** (mm)	1 870 / 1 840	1 870	1 870 / 1 840	1 870 / 1 840	1 870 / 1 840
R Celková šírka (cez vonkajší okraj pneumatiky) (mm)	2 340	2 340	2 340	2 340	2 340
Polomer otáčania mimo pneumatiky - 4WS** (mm)	3 910 / 4 090	3 910	3 910 / 4 090	3 910 / 4 090	3 910 / 4 090
Prevádzková hmotnosť*** (kg)	7 940	8 000	8 000	8 000	8 580

* Bez zadného závěsu ** s menšími / väčšími pneumatikami *** vrátane vidlíc, plnej palivovej nádrže a vodiča

Model	TH6.36 Plus	TH7.32 Plus	TH7.37 Plus	TH7.42 Plus	TH9.35 Plus	TH6.36 Elite	TH7.37 Elite	TH7.42 Elite	TH9.35 Elite
Motor*		NEF N45							
Emisná norma		Stage V							
Objem / počet valcov / ventily (cm³)		4 500 / 4 / 4							
Plnenie		Turbodúchadlo s medzichladícom stlačeného vzduchu							
Palivový systém		Vysokotlakové vstrekovanie Common Rail							
Technológia emisného systému		ECOBue™ HI-eSCR 2 (selektívna katalytická redukcia)							
Menovitý výkon – ISO 14396 – ECE R120 [kW/hp(CV)]		89/121 pri 2 200 ot/min		89/121 pri 2 200 ot/min		96/131 pri 2 200 ot/min		107/145 pri 1 800 ot/min	
Maximálny výkon – ISO 14396 – ECE R120 [kW/hp(CV)]		98/133 pri 1 800 ot/min		98/133 pri 1 800 ot/min		591 pri 1 400 ot/min		591 pri 1 400 ot/min	
Maximálny krútiaci moment – ISO 14396 – ECE R120 (Nm)		549 pri 1 500 ot/min							
Prevodovka		POHON 4WD							
Pojazd		PowerShift™							
Typ prevodovky		6 × 3							
Počet prevodových stupňov (F × R)		Manuálny, poloautomatický							
Režim radenia		Manuálny, poloautomatický				Manuálny, poloautomatický, úplne automatický			
Ovládanie radenia rýchlostných stupňov		Zabudované na joysticku				Päčka na stĺpiku riadenia			
Radenie smeru pojazdu		40				34			
Maximálna rýchlosť (km/h)		40				40			
Brzdy		Hydraulický posilovač							
Ovládanie brzd		Kotúče ponorené do olejového kúpeľa							
Typ prevádzkovej brzdy		6 / 4							
Počet kotúčov na nápravu (predný/zadný)		SAHR (Spring Applied Hydraulic Release) aktivované pružinou po uvoľnení tlaku, integrovaná v prednej náprave							
Parkovacia brzda									
Náprava a diferenciál		Samosovrný diferenciál							
Typ prednej nápravy		Samosovrný diferenciál							
Typ zadnej nápravy									
Riadenie		S hydraulickým posilovačom riadenia							
Aktivácia		2WS, 4WS, Krab							
Prevádzkové režimy									
Manuálne vyrovnanie kolies s vizuálnymi indikátormi	●	●	○	○	○	○	○	○	○
Automatické vyrovnanie kolies	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Pneumatiky		460/70R24		460/70R24		460/70R24 – 500/70R24			
Rozmer		460/70R24 – 500/70R24		460/70R24		460/70R24 – 500/70R24			
Dežén		Poľnohospodárstvo, priemysel							
Hydraulika		● ● ● ● ● ● ● ● ● ●							
Čerpadlo s variabilným prietokom - 140 l/min / 160 l/min (l/min)		130							
Prietok – predný prídavný okruh (l/min)		140							
Prietok – zadný prídavný okruh (l/min)									
Ovládanie náklonu výložníka		Joystickom				Elektrohydraulicky – proporcionálne			
Ovládanie vysúvania výložníka		Elektrohydraulicky (zapnuté/vypnuté)				Elektrohydraulicky – proporcionálne			
Ovládanie prídavných okruhov		Elektrohydraulicky (zapnuté/vypnuté)				Elektrohydraulicky – proporcionálne			
Doba cyklu – zdvihanie 140 l/min. / 160 l/min. (sekundy)		6,7 / -	6,7 / -	6,7 / -	6,7 / -	6,7 / 5,2	6,7 / 5,2	6,7 / 5,2	6,7 / 5,2
Doba cyklu – spúšťanie 140 l/min. / 160 l/min. (sekundy)		5,2 / -	5,2 / -	5,2 / -	5,2 / -	5,2 / 5,2	5,2 / 5,2	5,2 / 5,2	5,2 / 5,2
Doba cyklu – vysúvanie 140 l/min. / 160 l/min. (sekundy)		5,2 / -	6,2 / -	6,2 / -	7,9 / -	6,2 / 5,4	6,2 / 5,4	6,2 / 5,4	7,9 / 6,9
Doba cyklu – zasúvanie 140 l/min. / 160 l/min. (sekundy)		3,7 / -	4,5 / -	4,5 / -	4,5 / -	6,3 / -	4,5 / 4,1	4,5 / 4,1	6,3 / 5,8
Doba cyklu – vyklápanie 140 l/min. / 160 l/min. (sekundy)		2,8 / -	2,8 / -	2,8 / -	2,8 / -	2,8 / 2,8	2,8 / 2,8	2,8 / 2,8	2,8 / 2,8
Doba cyklu – zaklapanie 140 l/min. / 160 l/min. (sekundy)		2,9 / -	2,9 / -	2,9 / -	2,9 / -	2,9 / 2,9	2,9 / 2,9	2,9 / 2,9	2,9 / 2,9
Elektrický systém		120							
Alternátor (Ampére)		12V – 180Ah – 1000A							
Batéria									
Kabína		360°							
Viditeľnosť z kabíny		360°							
Norma		ROPS – ISO 3471 / FOPS – ISO 3449							
Hladina hluku v kabíne – LpA – ISO 6396:2008 [dB(A)]		71							
Kúrenie	●	●	●	●	●	○	○	○	○
Klimatizácia	○	○	○	○	○	-	-	-	-
Mechanicky odpružené sedadlo	●	●	●	●	●	-	-	-	-
Vzduchom odpružené sedadlo	○	○	○	○	○	-	-	-	-
Vzduchom odpružené sedadlo s vyhrievaním	○	○	○	○	○	-	-	-	-
Umiestnenie joysticku		Montáž na konzolu				Montáž na sedadlo			
Stĺpik riadenia		Nastavitelná výška a sklón							
Náplne		140 / 27							
Palivová nádrž / nádrž AdBlue (litry)		12							
Motorový olej (litry)		105							
Nádrž na hydraulický olej (litry)									

● Štandardné ○ Voliteľné – Nie je k dispozícii * Vyvinuté spoločnosťou FPT



Model	TH6.36	TH7.32	TH7.37	TH7.42	TH9.35
Základné údaje					
Maximálna nosnosť (kg)	3 600	3 200	3 700	4 200	3 500
Maximálna nosnosť v plnej výške (kg)	3 600	2 500	2 500	2 500	1 500
Maximálna nosnosť v celom rozsahu zdvihu výložníka (kg)	1 500	1 300	1 400	1 500	500
A Maximálna výška zdvihu (mm)	6 050	7 000	7 000	7 000	9 150
B Maximálny uhol zdvihu (°)	61	65	65	65	61
C Dosaž pri maximálnej výške zdvihu (mm)	900	850	850	850	2 660
D Maximálny dosaž dopredu (mm)	3 300	4 050	4 050	4 050	6 800
E Dosaž pri zaťažení 2000 kg (mm)	3 000	2 950	3 130	3 500	3 470
F Dosaž pri zaťažení 1500 kg (mm)	3 300	3 650	3 820	4 050	4 220
G Dosaž pri zaťažení 1000 kg (mm)	3 300	4 050	4 050	4 050	5 280

AGROTEC Slovensko je importérom strojov značky New Holland pre Slovenskú republiku. Stroje do jednotlivých regiónov dodávame prostredníctvom nezávislých autorizovaných predajných stredísk alebo vlastných obchodných zástupcov. Vždy sa jedná o preverených a preškolených dlhodobých partnerov, ktorí sa vzorne starajú o svojich zákazníkov, o Vás. Navyše úroveň vybavenia a organizácie práce je každoročne hodnotená nezávislým auditorom výrobcu v rámci programu TOP PARTNER.

AGROTEC Slovensko spoločne s jednotlivými výrobcami poskytuje autorizovaným predajným strediskám plnú podporu vo forme servisných a obchodných školení, logistickú podporu dodávok náhradných dielov a nevyhnutný technický servis.

V spoločnosti AGROTEC Slovensko a v autorizovaných predajných strediskách na vás čaká komplexný systém predpredajných, záručných aj pozáručných služieb tak, aby ste mohli podnikat' s istotou a pohodlne.



Výhradný importér značky New Holland pre Slovensko:

AGROTEC Slovensko s.r.o., Trnavská cesta 13, 920 46 Leopoldov

☎ +421 907 756 105, ✉ newholland@agrotecslovensko.sk

AGROTEC Slovensko s.r.o., Staničná 8, 082 21 Veľký Šariš

☎ +421 910 915 761, ✉ zolko@agrotecslovensko.sk

www.eagrotec.sk

AUTORIZOVANÍ PREDAJCOVIA

AGRITEC, spol. s r.o.

Josefov Majer 230

930 41 Kvetoslavov

☎ +421 905 695 627

✉ agritec@agritec.sk

AGROTEM MJ, s.r.o.

Ulica 1. mája 4271

031 01 Liptovský Mikuláš

☎ +421 445 570 188

✉ agrotemmj@agrotemmj.sk

BUONA s.r.o.

Dolnopeterská 1456/8

947 01 Hurbanovo

☎ +421 911 513 742

✉ glez@buona.sk

BUONA s.r.o.

Stavbárov 10

071 01 Michalovce

☎ +421 911 549 714

✉ nagy@buona.sk

CENTEX BA a. s.

Školská 1503/21

979 01 Rimavská Sobota

☎ +421 905 649 543

✉ albert@centex.sk

CENTEX BA a. s.

Areál SOUP Buzitka

985 01 Šávoľ

☎ +421 905 216 617

✉ ivarg@centex.sk