

TELESKOPICKÉ MANIPULÁTORY ŘADY TH

TH5.26 | TH6.28 | TH6.32 | TH6.36

TH7.32 | TH7.37 | TH7.42 | TH9.35







Nová řada TH, je jako sůl nad zlato

Teleskopické manipulátory New Holland poskytují, již více než 20 let výkon, spolehlivost a dostupnost. Nejnovější řada manipulátorů TH nabízí vysokou úroveň výkonu, hospodárnosti, zajišťuje maximální pohodlí při práci a nízké provozní náklady.

Nové stroje řady TH jsou sladěné do žluté barvy s šedými detaily. Nová žlutá barva teleskopických manipulátorů odráží jejich význam a propojení s dalšími stroji produktové řady New Holland.

Více modelů, větší výběr

Nová modelová řada se skládá z osmi modelů od nejmenšího TH5.26 a TH6.28, TH6.32, TH6.36, TH7.32, TH7.37, TH7.42 až po největší model TH9.35 s dosahem od 5,7 do 9,1 metrů. Celkem tedy sedmáct modelových verzí, rozdělených do variant Compact, S, Standard, Plus a Elite. Nová řada teleskopických manipulátorů umí uspokojovat různé výkonnostní potřeby našich zákazníků. Pro ty, kteří hledají menší manipulátor, tak pro jejich účely byly vyvinuté nové kompaktní stroje TH5.26 a TH6.28. Tyto kompaktní stroje se vyznačují novými motory, kabinou a novým stylem. Jsou určeny pro aplikace s důrazem na kompaktní velikost stroje jako je manipulace s materiálem, práce na dvoře a stohování balíků. Cenově dostupné teleskopické manipulátory ve výbavě S a Standard jsou ideální volbou pro farmy zabývající se rostlinnou výrobou a smíšeným zemědělstvím. Teleskopické manipulátory výbavy Plus a Elite jsou vhodnou volbou pro nejnáročnější zákazníky, velké farmy a službaře, umožňují podat výjimečný výkon v těch nejnáročnějších aplikacích.

Nové funkce ke zvýšení produktivity

Nové kompaktní modely jsou vybaveny hydrostatickými převodovkami u modelu TH5.26 1 × 1 a TH6.28 2 × 2, větší modely jsou vybaveny převodovkami s možností řazení pod zatížením PowerShift™. Ve výbavě S a Classic 4 × 3 a ve výbavě Plus a Elite 6 × 3. Nové převodovky zajišťují plynulejší řazení, což vede k plynulejší jízdě. Stroje jsou vybaveny motory, které splňují emisní normu STAGE V. Samozřejmostí jsou standardy jako je lepší výkon a hospodárnost, která je sladěna se zvýšeným komfortem a sníženými provozními náklady. Nejnovější kabina nastavuje nové měřítko pro nízkou úroveň hluku a maximální pohodlí. Nejlepší servisní interval 1000 motohodin ve své třídě zajišťí rychlou návratnost vaší investice.

Více možností, více produktivity

Na základě požadavků zákazníků maximalizovat produktivitu, je nová řada modelů TH rozšířena na 8 modelů s celkem sedmnácti variantami. Modely Elite jsou vybaveny motory o výkonu 146 k, převodovkou 6 × 3 PowerShift™ pro 3 režimy, pístovým axiálním čerpadlem a ovládací pákou umístěnou na sedadle. Modely Plus nabízejí motory o výkonu 133 k, převodovkou 6 × 3 PowerShift™ pro 2 režimy a pístovým axiálním čerpadlem. Standardní specifikace nabízí výkon motoru 133 k, reverzační vrtuli chladiče, jedno režimovou převodovku 4 × 3 PowerShift™ a samosvorný zadní diferenciál. Modely S jsou vhodné pro zákazníky, kteří vyžadují přívětivou cenu a základní funkce. Jsou vybaveny motory s výkonem 133 k, zubovým čerpadlem a jedno režimovou převodovkou 4 × 3 PowerShift™. Nová řada manipulátoru TH je výsledkem dlouhodobého vývoje, investic a zpětné vazby od zákazníků.

Komfortní ovládání

New Holland je leaderem v péči o obsluhu. Nové kabiny, zajišťují komfortní ovládání, nízkou hladinu hluku a vynikající výhled. Kompaktní řada nabízí nové ovládací prvky pro zajištění maximální ergonomie. Samozřejmostí je klimatizace pro maximální pohodu při práci a volitelné plně LED pracovní osvětlení se světelným výkonem až 25.000 lumenů.

Proověřená kvalita

New Holland výrazně investoval nejen do vývoje teleskopických manipulátorů, ale také do výrobních linek. Tím je zaručen vysoký standard výrobních technologií. Všechny nové modely Elite i Standard, mají nově navržené rameno výložníku, které je charakteristické svojí pevností a tuhostí. Masivní rám teleskopického manipulátoru zajistí maximální stabilitu i v těch nejtěžších podmínkách.

Rychlá návratnost investic

Pracovní prostoje mají zásadní vliv na vaše hospodaření. V živočišné výrobě se jedná zejména o pravidelné krmení hospodářských zvířat, v rostlinné výrobě pak o včasné sklizení produktů z pozemků. Balíky sena a slámy je přece třeba chránit před nepřízní počasí a nechtěným „odkutálením“ na cizí farmu. Proto je nová řada manipulátorů navržena tak, aby běžná denní údržba zabírala co nejméně času. Hlavní servisní intervaly jsou pak prodlouženy na 1000 provozních hodin stroje.

Maximální dosah 6,1 – 9,1 m

Automatická reverzace vrtule chladiče

Motory Stage V s technologií ECOBlue™, HI-eSCR 2

Servisní interval 1000 Mth

3 režimy řízení s možností automatického vyrovnání





Osm modelů, nespočet aplikací

Lidé v New Holland naslouchají svým zákazníkům. Požadavky na manipulátor jsou velmi různorodé. Manipulace s materiálem, uskladnění, přemísťování, zvedání do velkých výšek, každodenní použití při chovu hospodářských zvířat a veškeré kombinace těchto prací. Tyto specifické požadavky splňují nové teleskopické manipulátory New Holland řady TH. Aby zákazník snadno zjistil, který model je pro něj nejvhodnější, je použito u nových modelů také nové značení. Například model označený jako TH6.32 zvedá do výšky až 6,10 m s kapacitou zvedání 3,200 kg, model TH9.35 pracuje ve výškách až 9,10 m se zvedací kapacitou 3,500 kg.





Model	max. dosah m	nosnost kg	výkon k
TH5.26	5.7	2 600	74
TH6.28	6.3	2 800	108

Kompaktní, ale všestranný

Model TH5.26 s výkonem motoru 74 k a model TH6.28 s výkonem 108 k měří jen 1,85 respektive 2,10 m na šířku. S poloměrem otáčení 3,95 respektive 4,17 m, mohou tyto kompaktní manipulátory pracovat ve stísněných prostorech, a výška pouhých 1,98 respektive 2,10 m. Díky těmto kompaktním rozměrům jsou stroje vhodné pro práci v nízkých budovách jako jsou farmy zaměřující se na chov prasat nebo drůbeže. Nicméně nemyslete si, že když mají kompaktní rozměry neznamena to, že mají omezenou kapacitu, zvednou až 2 800 kg.

Klíčové vlastnosti modelu TH5.26:

- Nosnost 2 600 kg
- Výška zdvihu 5,7 m
- Šířka stroje 1,85 m
- Výška stroje 1,98 m
- Hydrostatická převodovka s jednou rychlostí
- Výkon hydraulického čerpadla 80 l/min
- Motor Stage V o výkonu 74 k

Klíčové vlastnosti modelu TH6.28:

- Nosnost 2 800 kg
- Výška zdvihu 6,3 m
- Šířka stroje 2,10 m
- Výška stroje 2,10 m
- Dvourychlostní hydrostatická převodovka
- Výkon hydraulického čerpadla 100 l/min
- Motor Tier 4B o výkonu 108 k



Model	max. dosah m	nosnost kg	výkon k
TH6.32 S	6.1	3 200	133
TH7.32 S	7.0	3 200	133
TH6.32	6.1	3 200	133
TH7.32	7.0	3 200	133
TH7.37	7.0	3 700	133
TH9.35	9.1	3 500	133

Modely S a Classic

Modely S a Classic jsou základními modely, které nabízí všechny potřebné základní funkce, zákazníkům zaměřeným na cenu stroje. Všechny modely jsou vybaveny motory NEF o objemu 4,5 litru s výkonem 133 k, plnicí emisní normu Stage V. Tyto manipulátory jsou vybaveny novými převodovkami 4F-3R PowerShift™. Převody jsou řazeny pomocí joysticku, zatímco směr jízdy je volen pomocí páky na sloupku řízení. Zubové hydraulické čerpadlo s výkonem 120 l/min u modelu S a axiální čerpadlo u modelu Classic s výkonem až 140 l/min. Systém 3 režimů řízení náprav je dostupný pro oba modely.

Modely S nabízí tyto hlavní funkce:

- Zadní diferenciál a samosvorný diferenciál přední nápravy
- 128°/142° pracovní rozsah nářadí
- Mechanický rychloupínač
- Mechanicky odpružené sedadlo
- 34 km/h
- Volitelné LED osvětlení
- Servisní interval 1000 Mth

Modely Classic nabízí tyto hlavní funkce:

- Samosvorný diferenciál na přední i zadní nápravě
- reverzační vrtule chlazení
- 142° pracovní rozsah nářadí
- 140 l/min s variabilním čerpadlem
- Servisní interval 1000 Mth



Model	max. dosah m	nosnost kg	výkon k
TH6.36 Plus	6.1	3 600	133
TH7.32 Plus	7.0	3 200	133
TH7.37 Plus	7.0	3 700	133
TH7.42 Plus	7.0	4 200	133
TH9.35 Plus	9.1	3 500	133
TH6.36 Elite	6.1	3 600	145
TH7.37 Elite	7.0	3 700	145
TH7.42 Elite	7.0	4 200	145
TH9.35 Elite	9.1	3 500	145

Modely Plus a Elite

Modely Plus a Elite jsou volbou pro nejnáročnější zákazníky. Nabízí maximální produktivitu a pohodlí za všech okolností. Jsou vybaveny motory NEF o objemu 4,5 litru s výkonem 133 k a 146 k, plnicí emisní normu Stage V a novými převodovkami PowerShift™ 6F-3R. Na modelu Plus převodovka nabízí dva režimy, Manual a Semi-auto, model Elite nabízí tři režimy převodovky, Manual, Semi-auto a Full-auto. Převodovky jsou také vhodné do dopravy a také pro tažení přívěsů o hmotnosti až 20 tun. U modelu Elite je možné měnit směr jízdy pomocí tlačítek na joysticku nebo pomocí páky na sloupku řízení.

Modely Plus nabízí tyto hlavní funkce:

- Vzduchem odpružené sedadlo
- HVAC automatická klimatizace
- Hydraulický rychloupínač
- Balíček zadního osvětlení
- Teleskopicky nastavitelný sloupek řízení
- Servisní interval 1000 Mth

Přídavné funkce modelu Elite:

- Uvolnění tlaku hydrauliky
- Joystick umístěný na loketní opěrce
- Balíček speciálního zadního osvětlení a osvětlení ramene
- Vyhřívání vzduchem odpruženého sedadla
- Automatické srovnávání kol
- Zadní elektrickou zásuvku
- Max. rychlost 40 km/h
- Servisní interval 1000 Mth

Správný výhled pro zajištění produktivity

Poznatky a zkušenosti firmy New Holland z vývoje a výroby kabin pro traktory jsou aplikovány také do vývoje a výroby kabin pro nové modely manipulátorů řady TH. Nová kabina 360 VisionCab nabízí vysoký standard komfortu. Základem je vynikající výhled na pracovní nářadí pro správnou manipulaci, jednoduché a pohodlné přejezdy, obsluha se necítí stísněně a má řádný prostor pro práci.

Více prosklené plochy

Hlavním cílem během vývoje nové kabiny 360 VisionCab bylo odstranění tzv. „slepých míst“ ve výhledu na rameno výložníku, zejména v plně dolní a plně horní poloze. Toho bylo dosaženo snížením předního panelu a modifikací tvaru palubní desky.

Nízká hladina hluku

Nejlépším způsobem, jak snížit hladinu hluku v kabině, je odstranění jeho zdroje. Toho bylo dosaženo celou řadou konstrukčních úprav. Hladina hluku je nyní na hodnotě pouhých 71 dB(A). Dalším prvkem pozitivně ovlivňujícím hluk jsou nové emisní motory ECOBlue™ s technologií vstřikování močoviny HI-eSCR 2.





Nové výkonné LED osvětlení

- Výkonné LED osvětlení je dostupné jako výbava na přání
- Každá LED lampa nabízí intenzitu osvětlení 2500 lumenů
- Celkových 10 LED pracovních světel zajišťuje vynikající viditelnost kolem celého stroje. Výsledkem je bezpečnost a efektivita provozu
- Osvětlení LED je v konfiguraci 5 předních, 3 zadní a 2 stranové lampy

Osm větracích otvorů pro vaše pohodlí

- Výkonná klimatizace s osmi výdechy udržuje maximální pracovní komfort
- Toto uspořádání umožňuje udržet všechny prosklené plochy v nezamrzlém stavu při deštích nebo v zimních obdobích
- Kabina také nabízí otevírací zadní okno



Ergonomické ovládání

- Na modelech Elite je elektronicky ovládaná multifunkční páka umístěna na loketní opěrce sedadla, což je velmi pohodlné řešení, protože se pohybuje společně se sedačkou
- Obsahuje tlačítko neutrálu, řadicí tlačítka a oproti modelům Standard navíc také tlačítka pro změnu směru jízdy
- Volant je nastavitelný ve dvou směrech – výškově a jeho sklon
- Standardem je vzduchem odpružené sedadlo řidiče



- Modely Standard mají elektrohydraulicky ovládanou multifunkční páku umístěnou na pravostranné konzole
- Páka řazení směru jízdy je na sloupku řízení
- Tlačítko neutrálu a tlačítka řízení jsou také umístěny na multifunkční páce
- Volant je možné sklopit směrem k řidiči
- Na přání je možné instalovat vzduchem odpružené sedadlo řidiče s vyhříváním

Čistý výkon Perfektní produktivita



Manipulátory řady TH jsou poháněny novými čtyřválcovými motory NEF o objemu 4,5 litrů, plnící emisní limity normy Stage V, které vyrábí koncernová firma FPT Industrial. Tyto motory taktéž využívá oblíbená řada traktorů New Holland T6. Jedná se o emisní motory ECOBlue™ vybavené technologií vstřikování močoviny do výfukového potrubí pomocí technologie HI-eSCR 2. Motory mají dlouhé servisní intervaly 1000 hodin a zaručují vynikající ekonomiku a spolehlivost provozu. Jmenovitý výkon začíná na hranici 121 k (CV) stoupá k hodnotě 131 k (CV) pro modely Elite. Maximálního výkonu je dosaženo pro 1800 ot/min a to 133 k (CV) a 146 k (CV). Pro snížení výkonnostních ztrát je setrvačnik motoru spojen napřímo s převodovkou pomocí velkého HeavyDuty hydraulického měniče momentu o průměru 280 mm. Z převodovky je výkon přenášen přímo na přední a zadní nápravu. Pro modely Elite je maximální transportní rychlost až 40 km/h.



Reverzace vrtule chladiče

- Každých šest minut změni chladicí vrtule soustavy chladičů na dobu 15 sekund směr otáčení
- To pomáhá udržet soustavu chladičů v čistotě
- Soustava se skládá z chladiče motoru, olejového chladiče a intercooleru stlačeného vzduchu sání motoru
- Ve stejném cyklu pracují také dva elektrické ventilátory sloužící k chlazení okruhů chladičů klimatizace, paliva a převodovky

Větší pneumatiky, více možností

- TH modely jsou vybaveny pneumatikami s rozměrem 460/70R24
- Jedná se o ideální velikost pro všeobecné použití
- Jako volba na přání mohou být použity pneumatiky s rozměrem 500/70R24
- Pak je světlá výška v nejnižším bodě 415 mm
- Nově jsou také k dostání průmyslové pneumatiky s rozměry 460 a 500 mm



Nová převodovka 4 × 3

- Modely S a Standard nabízí plně powershiftovou převodovku 4F × 3R
- Převody se mění pomocí tlačítek na multifunkční páce umístěné na ovládacím modulu
- Nové převodové poměry vedou ke značnému zvýšení výkonu během manipulace s břemeny
- Změny režimu jízdy vpřed a vzad jsou prováděny plynule pomocí ovládací páky umístěné na sloupku řízení
- Plynulá změna jízdy a plynulé řazení jsou výsledkem nové převodovky
- Jednoduchá převodovka je symbolem úspěchu



TH Plus a Elite 6 × 3 převodovka s automatickými režimy

- Modely Plus jsou vybaveny novou převodovkou 6F × 3R PowerShift™ pracující ve dvou režimech, Manual a režimu Semi-auto
- Semi-auto režim pracuje pro 4, 5 a 6 převod a je ideální pro transportní podmínky
- Po aktivaci zvolí automaticky nejvýhodnější převod a otáčky motoru
- Umožňuje tažení brzděných přívěsů o hmotnosti až 20 tun
- Modely Elite jsou vybaveny převodovkou 6 × 3 se třemi pracovními režimy, Manual, Semi-auto a Full-auto
- Full-auto režim je aktivní pro rychlosti 2 až 6 zejména pro přepravu; Semi-auto režim pracuje s rychlostmi 2 až 4 a je vhodný pro práci na úzkém prostoru
- Paměťová funkce na modelu Elite si dokáže zapamatovat poslední použité rychlosti pro jízdu vpřed i vzad



Pohon 4x4 (4WD) a automatická regulace prokluzu

- Standardní výbavou manipulátorů Standard a Elite je pohon 4×4 (4WD)
- Přední samosvorný diferenciál s omezeným prokluzem je také standardní výbavou
- Je vyvinut speciálně pro funkce teleskopických manipulátorů a přenáší až 45 % výkonu točivého momentu na přední nápravu pro zajištění správné trakce
- Uzávěrka zadního diferenciálu je standardní výbavou pro všechny modely



Mokrý hydraulické brzdy

- Brzdy jsou konstruovány pro dlouhou životnost s minimální údržbou
- Brzdový systém s tzv. mokřými disky na obou nápravách je navržen speciálně pro práci ve vyšších transportních rychlostech
- Hydraulické brzdy přívěsu jsou ve standardní výbavě
- Na přání je možné stroj vybavit pneumatickými brzdami
- Parkovací brzda* je aktivována pomocí tlačítka

*SAHP systém (brzdový systém aktivován pomocí síly pružiny brzdového válce).



Ovladatelnost a režimy řízení

- Při aktivaci řízení všech kol jsou modely Standard a Elite schopny se otočit na poloměru pouhých 3,9 m
- V transportním režimu je automaticky vybrán režim řízení pouze předních kol
- Modely Elite mají funkci automatického zarovnání všech kol, při přepnutí z režimu řízení všech čtyř kol nebo krabího chodu

Výkonná hydraulika pro rychlý pracovní cyklus

Efektivní hydraulický systém je klíčovým prvkem produktivity manipulátoru. Správný objem a velikost hydraulických okruhů umožňují tu správnou efektivitu využívání hydraulického systému beze ztrát. Všechny nové modely Standard a Elite těží z více než dvacetiletého vývoje. Vývoj je směřován nejen na objemy průtoků, pro zrychlení pracovních cyklů, ale také na zajištění řádného výkonu v náročných podmínkách. Zbytečné přehřívání hydrauliky může mít za následek zbytečné energetické ztráty. Kromě základních funkcí je hydraulika použita pro ovládání zadních vnějších okruhů přívesu. Další přídatné okruhy mohou být použity pro ovládání různých nářadí.



Jednoduchý a efektivní hydraulický okruh

- Modely S jsou vybaveny zubovým čerpadlem s průtokem 120 l/min.
- Pro optimalizaci výkonu jsou na multifunkční práce instalovány tlačítka pro elektrohydraulické ovládání okruhů.
- Pro správnou výkonnost je možné aktivovat hned několik hydraulických okruhů současně.

Externí uvolnění tlaku

- Externí ovládací tlačítko umožní uvolnění tlaku hydraulického systému a tím i jednoduché odpojení nářadí, připojeného pomocí hydraulických rychlospojek, bez nutnosti uvolnění tlaku až z kabiny.

Variabilní čerpadlo pro vysoké průtoky v nízkých otáčkách

- Modely Standard, Plus a Elite jsou vybaveny výkonným axiálním pístovým čerpadlem s variabilním objemem až 140 l/min.
- Mezi hlavní výhody čerpadla patří to, že je schopno variabilně dodávat průtok oleje v různých pracovních režimech i vysoký průtok oleje i při nízkých otáčkách motoru, ale také nízký průtok oleje v případě, že není požadován hydraulický výkon.
- To umožňuje odebírat pouze potřebný výkon motoru.
- Zbytek výkonu motoru je přenášen již jen na převodovku.
- Jakmile je požadován výkon, čerpadlo pracuje, když není potřebný výkon, čerpadlo nepracuje a šetří pohonné hmoty.

Modely		TH5.26	TH6.28	TH6.32 S	TH6.32	TH6.36	TH7.32 S	TH7.32	TH7.37	TH7.42	TH9.35
Čas hydraulického cyklu (bez zatížení)											
Zvedání	(sekundy)	7,8	8,8	7,4	6,7	6,7	7,4	6,7	6,7	6,7	6,7
Spouštění	(sekundy)	4,1	4,6	5,6	5,2	5,2	5,6	5,2	5,2	5,2	5,2
Vysouvání	(sekundy)	6,1	6,7	5,5	5,2	5,2	6,5	6,2	6,2	6,2	7,9
Zasouvání	(sekundy)	3,4	3,7	3,7	3,7	3,7	4,4	4,5	4,5	4,5	6,3
Zvedání lopaty	(sekundy)	2,2	2,4	3,1	2,8	2,8	3,1	2,8	2,8	2,8	2,8
Spouštění lopaty	(sekundy)	3,5	3,8	3,2	2,8	2,8	3,4	2,9	2,9	2,9	2,9



Odolný a robustní

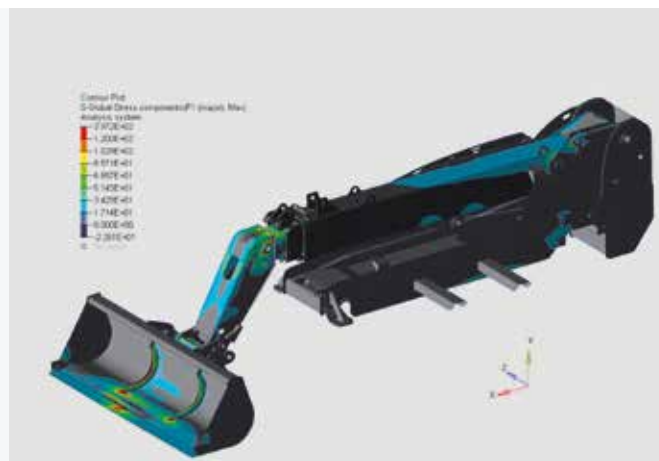
New Holland investoval miliony Euro do vývoje konstrukce všech nových modelů TH. Další nemalé investice byly vloženy do nové výrobní linky pro automatické svařování ramene výložníku a rámu celého manipulátoru.

- Hydraulické akumulátory koncového zdvihu zajišťují plynulé zasunutí a vysunutí výložníku.
- Hydraulické akumulátory zajišťují hladký chod ramena bez rázového zatížení.
- Rozložení hmotnosti je v poměru 40 : 60. Výsledkem je, že není potřeba používat velká protizávaží.
- Excelentní stabilita a trakční vlastnosti při zatížení.
- Pevný rám je výsledkem masivní konstrukce.
- Přední zalomení ramena má nyní úhel téměř 45°.
- 128° úhel naklápění nářadí u modelu S, 142° úhel naklápění nářadí pro modely Standard, Plus a Elite.
- Mechanické nebo hydraulické zajištění nářadí.



Konstrukce ramena

- Nové zesílené rameno a čepy garantují jedinečnou životnost
- Otěrové desky je možné rychle vyměnit
- Uložení desek je řešeno pomocí šroubů, takže v případě údržby není potřeba žádné speciální nářadí
- Kartáče chrání výložník před vniknutím nečistot do posuvných částí



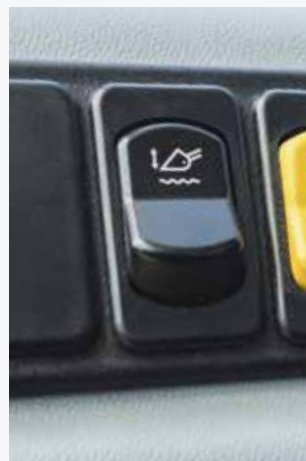
Geometrie zvedání

- Hydraulický válec vyrovnávání ramene je umístěn na jeho zadní straně, poblíž čepů pro vertikální nastavování ramena
- Hlavní zvedací hydraulický válec se nalézá na konvenčním místě, pod ramenem výložníku
- Kompenzace vyrovnávání pracuje tak, že při zvedání výložníku je příruba pracovního nástroje naklápěna v opačném směru
- Tento „inverzní chod“ napomáhá práci s břemenem pro zajištění řádné stability
- Citlivé proporcionální ovládání ramena eliminuje rázové zatěžování
- Výsledkem je vysoká životnost celého ramena



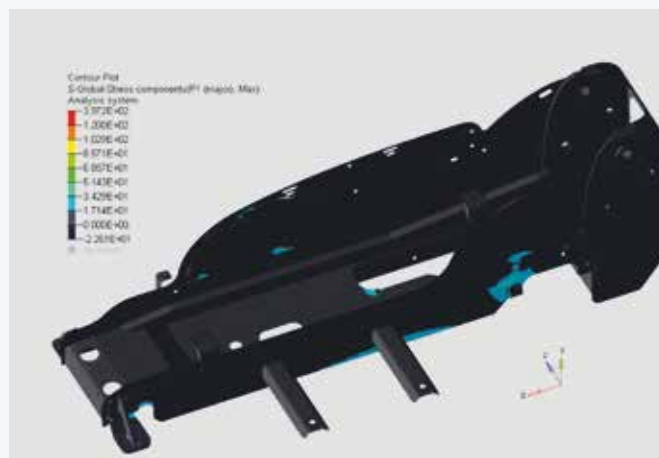
Odpružení ramene výložníku

- Jako výbava na přání je dodáváno odpružení ramena výložníku
- Systém je aktivován z místa obsluhy a je navržen k tomu, aby se snížilo rázové zatížení během práce v obtížném terénu
- Systém odpružení je automaticky deaktivován, jakmile je rameno výložníku zvednuto nad 35°



Konstrukce rámu

- Hlavní rám stroje má tvar písmene „H“
- Je vyroben z ocelových profilů o síle 25 mm
- Svařování rámu je plně robotizováno
- Výsledkem je vysoká pevnost v tahu a výjimečná torzní tuhost
- Masivní příruba uložení ramene zajišťuje správnou tuhost během manipulace s těžkým břemenem



Malý velikostí, velký výkonem

S pracovní šířkou pouhých 1,85 m je 74 k TH5.26 nejmenší model v řadě TH a má kompaktní rozměry, aby vyhovoval široké škále aplikací. Velikost by však neměla být zaměňována s nedostatkem výkonu, i když je tento model kompaktní, tak je schopen zvednout 2,600 kg a vysunout se až na 5,7 m.



Efektivní motory vybavené systémem DOC a DPF

- Model TH5.26 s výkonem 74 k plní emisní limity Stage V.
- Jeho motor je vybaven diesel oxidačním katalyzátorem DOC a filtrem pevných částic DPF, který zachycuje škodlivé saze vznikající při spalování.



Vysoce výkonná hydraulika

- S hydraulickým výkonem 80 l/min může model TH5.26 napájet až čtyři hydraulické rychlospojky namontované na výložníku, s možností využití zadního hydraulického okruhu.



Nový design joysticku

- Nové funkce joysticku FNR, vysunutí / zasunutí ramene, přídavný hydraulický okruh a kontinuální průtok oleje.
- Volitelně můžete mít ovládaní hydrostatické převodovky, ovládací pákou pod volantem.
- Bezpečnost je zaručena senzorem v rukojeti joysticku, aby nedošlo k náhodnému pohybu výložníku.



Jednoduché ovládání

- V kabině je nově stylizovaná přístrojová deska která obsahuje tachometr, otáčkoměr a číselníky palivoměru.
- Na centrálním podsvíceném LCD displeji se zobrazují nejdůležitější provozní informace, které zahrnují informace o DPF filtru a jeho manuálním nebo automatickém řízení regenerace DPF.



Jednoduchost hydrostatického pohonu

- Teleskopický manipulátor TH5.26 je díky své kompaktnosti ideální pro manipulaci s materiály, která zahrnuje neustálé změny v pohybu stroje.
- TH5.26 je vybaven jednostupňovou hydrostatickou převodovkou.
- Pomocí pedálu pohonu můžete stroj zrychlit nebo zpomalit bez potřeby používání brzdového pedálu.
- Inching pedál umožňuje nejpřesnější ovládání pohybů stroje.

Špičková manévrovatelnost

- Díky své kompaktnosti je TH5.26 ideální volbou pro provozy v nízkých budovách s úzkým přístupem.
- Lze zvolit režimy řízení dvou kol, čtyř kol a krabové řízení, navíc poloměr zatáčení je pouhých 3,95 m.

Střední velikostí, velký výkonost

Nový model TH6.28 s výkonem 108 k s kompaktními rozměry, šířkou 2,10 m a výškou 2,10 m. Se zvedací kapacitou 2,8 tuny a výška zdvihu 6,3 m, je ideálním řešením pro hůře dostupnostná místa, díky větší kapacitě a stabilitě. Zcela nová kabina navržena z vysoce kvalitních materiálů a plně obložení interiéru kombinuje funkčnost a ergonomii s prvotřídním komfortem, prostorem a viditelností. Úroveň hlučnosti a vibrací byly minimalizovány a to hlavně díky novému modernímu systému upevnění kabiny, která tlumí nárazy.



Nejlepší kabina ve své třídě

- Velké otevírací dveře a dostatek prostoru zajišťují pohodlí i nejvyšším strojníkům.
- Uložení kabiny tlumí hydraulické nárazy a zajišťuje pohodlnou jízdu.
- Velká skleněná plocha zajišťuje maximální viditelnost.
- Nový systém klimatizace se 6 ventilačními otvory a dvěma vzduchovými filtry.
- Volitelná možnost výkonného LED osvětlení poskytuje viditelnost v okruhu 360 stupňů.
- Nový joystick obsahuje funkce FNR, výsunutí / zasunutí výložníku, přídavný hydraulický okruh a kontinuální průtok oleje.
- Sada Comfort obsahuje sluneční clonu, osvětlení pro nohy při výstupu z kabiny, osvětlení prostoru pro pedály a USB konektory.



Přenos

- Dvourychlostní hydrostatická převodovka
- Maximální rychlost 40 km/h.
- Nový joystick obsahuje funkce FNR a vysunutí/zasunutí výložníku, přídavný hydraulický okruh.
- Volitelně páka ovládání pojezdu pod volantem.
- Přední náprava se samosvorným diferenciálem.
- Inch pedál pro přesné manévrování.



Volitelný balíček LED světel

- Špičkový a komplexní balíček LED světel zajišťuje osvětlení v okruhu 360 stupňů.
- Volitelně až devět LED pracovních světel.



Hydraulický výkon

- Hydraulické zubové čerpadlo 110 l/min poskytuje výkon potřebný k ovládání až čtyř hydraulických rychlospojek na výložníku, s možností zadního hydraulického okruhu
- Tlačítko uvolnění tlaku hydrauliky umožňuje bezproblémovou výměnu příslušenství



Motor

- Model TH6.28 je vybaven čtyřválcovým motorem o objemu 3,8 l s výkonem 108 koní
- V souladu s emisními předpisy Tier 4B využívá technologii DOC, DPF a SCR

360°: nové teleskopické manipulátory řady TH

Vývoj je jednoznačně směřován k tomu, aby údržba byla co nejjednodušší a spolehlivost co nejvyšší. Přesně tak jsou nové manipulátory řady TH navrženy. Díky tomu se může pochlubit špičkovou hodnotou v oboru. Servisní intervaly 1 000 hodin u motoru a 1 000 hodin u převodového oleje.



- Zjednodušené nastavení teleskopických výložníků. Nastavení provedete rychle a jednoduše pomocí seřizovacích matic a šroubů.

- Palivová nádrž o objemu 140 litrů se plní pomocí velkého hrdla.
- Hned vedle je umístěna 27 litrová nádrž na AdBlue.

- Na modelech S je pouze devět mazacích míst denní údržby.
- Na modelech Standard, Elite a Plus jsou další tři navíc na nápravě.
- Všechny mazací body jsou umístěny tak, aby mazání bylo co nejjednodušší.

Automatický systém mazání

- Nový systém automatického mazání zajišťuje promazání všech důležitých částí ve správný čas a ve správné míře.
- Manuální aktivaci je možné provést z kabiny.
- Mazací body přední části výložníku jsou zásobeny odděleně prostřednictvím dávkovací jednotky.



Jednoduchý přístup k motoru zajišťuje centrální kryt, nadzvedávaný plynovou vzpěrou.

- Vzduchové filtry motoru jsou jednoduše přístupné.

1 000 hodinový servisní interval pro motor.

1 000 hodinový servisní interval pro převodový olej.

Soustava chladičů montována na rámu a umožňuje jednoduché vyklonění pro snadné čištění.



Staráme se o vaše podnikání



Finanční služby

Ve spolupráci se specialisty z oddělení Afinance zajišťujeme kompletní finanční péči pro dodávanou techniku od návrhu optimálního financování přes vyřízení strojního pojištění až po pomoc se získáním dotace na váš stroj. S námi necháte starost o finance v rukou odborníků a můžete se tak naplno věnovat svému podnikání.



Zajištění náhradních dílů

Důležitým faktorem pro správné fungování vašeho stroje jsou originální náhradní díly. V případě poruchy, nebo dokonce odstávky stroje, je včasné dodání náhradních dílů klíčovým faktorem. Naše logistické centrum a centrální sklad jsou umístěny v Hustopečích a zajišťují náhradní díly pro zemědělskou a stavební techniku.

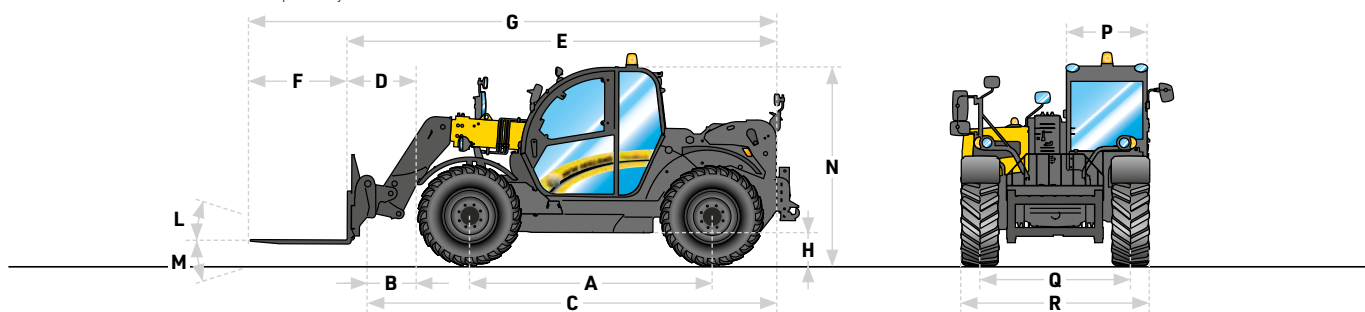


Technická podpora

Oddělení technické podpory Atech se skládá z 25 úzce specializovaných techniků, kteří zajišťují kompletní technické poradenství a školení pro servisní střediska. Školení probíhá na jednotlivé modelové řady strojů, nové trendy v opravárenství a novinky na trhu. Novou službou je Customer Care – školení obsluh strojů přímo v provozu napříč jednotlivými značkami a modely.

Modely	TH5.26	TH6.28	TH6.32 S	TH7.32 S	TH6.32	TH7.32	TH7.37	TH9.35
Motor*	V3307**	V3800**	NEF N45					
Emissioní norma	Stage V	Tier 4B / Stage 4	Stage V					
Objem (cm ³)	3330/4/4	3770/4/4	4 500					
Počet válců/ventilů na válec			4/4					
Plnění	Turbo		Turbo s mezichladičem stlačeného vzduchu					
Palivový systém	High Pressure		Common Rail					
Technologie emisního systému	DOC+DPF		SCR+DOC+DPF					
Jmenovitý výkon – ISO 14396 – ECE R120 [kW/k(CV)]	54,6/74 při 2600ot/min	79,5/108 při 2200ot/min	89/121 při 2 000 ot/min					
Maximální výkon – ISO 14396 – ECE R120 [kW/k(CV)]	54,6/74 při 2600ot/min	79,5/108 při 2200ot/min	98/133 při 1 800 ot/min					
Maximální krouticí moment – ISO 14396 – ECE R120 (Nm)	265 při 1 500 ot/min	379 při 1 500 ot/min	549 při 1 500 ot/min					
Převodovka	4WD		4WD					
Pojezd	hydrostatická		PowerShift™					
Počet rychlostí (vpřed × vzad)	1 × 1	2 × 2	4 × 3					
Razení režimů převodovky	manuální		manuální					
Razení převodů	Switch		na multifunkční páce					
Razení směru pojezdu	součástí ovládacího joysticku		pákou na sloupku řízení					
Maximální rychlost (km/h)	30	40	34					
Brzdy	hydraulické		hydraulické					
Ovládání brzd	mokré v olejové lázni		mokré v olejové lázni					
Počet lamel na nápravu (vpředu/vzadu)	6/-	6 / 6	6 / 4					
Parkovací brzda	Přední náprava SAHR (aktivováno pružinou po uvolnění tlaku)		Přední náprava SAHR (aktivováno pružinou po uvolnění tlaku)					
Nápravy a diferenciály	samosvorný diferenciál		samosvorný diferenciál					
Přední náprava	otevřený nebo samosvorný		diferenciál					
Zadní náprava	samosvorný		samosvorný diferenciál					
Řízení	s hydraulickým posilovačem řízení		s hydraulickým posilovačem řízení					
Pracovní režimy	2WS, 4WS, Krb		2kolové řízení, 4kolové řízení, krabí chod					
Manuální zarovnání kol s indikátory	● (1)	● (1)	●	●	●	●	●	●
Automatické zarovnání kol	●	●	●	●	●	●	●	●
Pneumatiky	12 × 16,5 – 12 × 18		460/70R24					
Rozměr	280/80R20		zemědělské, průmyslové, hybridní					
Typ vzorku	zemědělské, průmyslové		zemědělské, průmyslové, hybridní					
Hydraulika	Zubové čerpadlo – 120 l/min při 240 bar		-					
Zubové čerpadlo – 100 l/min/245 bar	-		-					
Zubové čerpadlo – 120 l/min/240 bar	-		-					
Variabilní axiální pístové čerpadlo – 140 l/min při 240 bar	-		-					
Přední přídavné okruhy (l/min)	60	60	90	110	130	140	130	140
Zadní přídavné okruhy (l/min)	60	60	hydraulické					
Ovládání náklonu ramena	mechanicky		elektronické – proporcionální					
Ovládání vysouvání výložníku	elektronické – proporcionální		elektronické – proporcionální					
Ovládání přídavných okruhů	elektronické – proporcionální		elektronické – (on/off)					
Čas hydraulického cyklu – zvedání/spouštění (sekundy)	7,8 / 4,1	8,8 / 4,6	7,4 / 5,6	7,4 / 5,6	6,7 / 5,2	6,7 / 5,2	6,7 / 5,2	6,7 / 5,2
Čas hydraulického cyklu – vysouvání/zasouvání (sekundy)	6,1 / 3,4	6,7 / 3,7	5,5 / 3,7	6,5 / 4,4	5,2 / 3,7	6,2 / 4,5	6,2 / 4,5	7,9 / 6,3
Čas hydraulického cyklu – nářadí nahoru/dolů (sekundy)	2,2 / 3,5	2,4 / 3,8	3,1 / 3,2	3,1 / 3,4	2,8 / 2,9	2,8 / 2,9	2,8 / 2,9	2,8 / 2,9
Elektrický systém	80		120					
Alternátor (Amp)	80	100	12V-180Ah-1000A					
Baterie	12V-120Ah-870A		12V-135Ah-950A					
Kabina	360°		360°					
Viditelnost z kabiny	ROPS – ISO 3471 / FOPS – ISO 3449		ROPS – ISO 3471 / FOPS – ISO 3449					
Norma	ROPS – ISO 3471 / FOPS – ISO 3449		ROPS – ISO 3471 / FOPS – ISO 3449					
Maximální úroveň hluku podle ISO 6396:2008 [dB(A)]	74	74	71	71	71	71	71	71
Topení	●	●	●	●	●	●	●	●
Klimatizace	●	●	●	●	●	●	●	●
Mechanicky odpružené sedadlo	●	●	●	●	●	●	●	●
Vzduchem odpružené sedadlo	●	●	●	●	●	●	●	●
Vyhřívání sedadla	●	●	●	●	●	●	●	●
Umístění multifunkční páky	pravostranný modul		pravostranný modul					
Volant	nastavitelný vertikálně		nastavitelný vertikálně					
Objem nádrží	80 / -		140					
Palivová nádrž (litrů)	80 / -	100 / 20	27					
Nádrž na AdBlue			12					
Motorový olej (litrů)	11	11	105					
Hydraulická nádrž (litrů)	67	80						

● Ve standardu ○ Volitelně – Není dostupné * Vyvinuto sesterskou firmou FPT

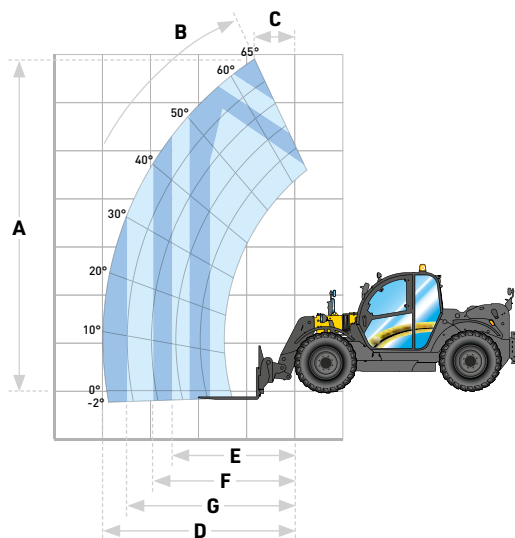


Modely	TH5.26	TH6.28	TH6.32 S	TH6.32	TH6.36	TH7.32 S	TH7.32	TH7.37	TH7.42	TH9.35
Rozměry										
A Rozvor (mm)	2 350	2 800	3 000	3 000	3 000	3 000	3 000	3 000	3 000	3 000
B Nářadí od nápravy (mm)	590	670	1 030	1 030	1 030	1 280	1 280	1 280	1 280	1 510
C Celková délka od nářadí* (mm)	4 125	4 825	4 860	4 860	4 860	5 110	5 110	5 110	5 110	5 340
D Čelo vidlí od nápravy (mm)	700	780	1 160	1 160	1 160	1 410	1 410	1 410	1 410	1 640
E Celková délka od čela vidlí* (mm)	4 235	4 935	4 990	4 990	4 990	5 240	5 240	5 240	5 240	5 470
F Délka paletizačních vidlí (mm)	1 200	1 200	1 200	1 200	1 200	1 200	1 200	1 200	1 200	1 200
G Celková délka (mm)	5 435	6 135	6 190	6 190	6 190	6 440	6 440	6 440	6 440	6 670
H Světlost** (mm)	270	300/350	415	415	415/440	415	415	415/440	415/440	415/440
L Záporný úhel (°)	11	18	19	24	24	19	24	24	24	24
M Úhel sklápění (°)	118	129	109	118	118	109	118	118	118	118
Celkový úhel (°)	129	147	128	142	142	128	142	142	142	142
N Výška s kabinou** (mm)	1 920/1 980	2 040/2 090	2 445	2 445	2 445/2 470	2 445	2 445	2 445/2 470	2 445/2 470	2 445/2 470
P Šířka kabiny (mm)	860	965	1 020	1 020	1 020	1 020	1 020	1 020	1 020	1 020
Q Rozchod** (mm)	1 500	1 640	1 870	1 870	1 870/1 840	1 870	1 870	1 870/1 840	1 870/1 840	1 870/1 840
R Celková šířka (venek pneumatik) (mm)	1 850	2 100	2 340	2 340	2 340	2 340	2 340	2 340	2 340	2 340
Venkovní poloměr zatáčení – řízení všech kol** (mm)	3 950	4 170	3 910	3 910	3 910/4 090	3 910	3 910	3 910/4 090	3 910/4 090	3 910/4 090
Pracovní hmotnost*** (kg)	5 350	6 850	7 940	7 940	7 940	8 000	8 000	8 000	8 000	8 580

* Bez zadního závěsu ** s 470/70R24 s 500/70R24 *** včetně paletizačních vidlí, plně palivové nádrže a s obsluhou

Modely	TH6.36 Plus	TH7.32 Plus	TH7.37 Plus	TH7.42 Plus	TH9.35 Plus	TH6.36 Elite	TH7.37 Elite	TH7.42 Elite	TH9.35 Elite
Motor*						NEF N45			
Emisní norma						Stage V			
Objem (cm³)						4 500			
Počet válců/ventilů na válec						4 / 4			
Plnění						turbo s mezichladičem stlačeného vzduchu			
Palivový systém						vysokotlaké vstřikování Common Rail			
Technologie emisního systému						ECObLue™ HI-eSCR (selektivní katalytická redukce)			
Jmenovitý výkon – ISO 14396 – ECE R120 [kW/k(CV)]						89/121 při 2 200 ot/min	96/131 při 2 200 ot/min		
Maximální výkon – ISO 14396 – ECE R120 [kW/k(CV)]						98/133 při 1 800 ot/min	107/146 při 1 800 ot/min		
Maximální krouticí moment – ISO 14396 – ECE R120 (Nm)						549 při 1 500 ot/min	591 při 1 400 ot/min		
Převodovka						4WD			
Pojezd						PowerShift™			
Typ převodovky						6 × 3			
Počet rychlostí (vpřed × vzad)									
Razení režimů						Manual, Semi-Auto	Manual, Semi-Auto, Full-Auto		
Ovládání řazení									
Razení směru pojezdu						páka na sloupku řízení	na multifunkční páce		
Maximální rychlost (km/h)						34	40		
Brzdy									
Ovládání brzd						hydraulické			
Typ brzd						mokré v olejové lázni			
Počet lamel na nápravu (vpředu/vzadu)						6 / 4			
Parkovací brzda						přední náprava SAHR (aktivováno pružinou po uvolnění tlaku)			
Nápravy a diferenciál									
Přední náprava						samosvorný diferenciál			
Zadní náprava						samosvorný diferenciál			
Řízení									
Řízení náprav						s hydraulickým posilovačem řízení			
Pracovní režimy						2kolové řízení, 4kolové řízení, krabí chod			
Manuální zarovnání kol s indikátory	●	●	●	●	●	-	-	-	-
Automatické zarovnání kol	○	○	○	○	○	●	●	●	●
Pneumatiky									
Rozměr	460/70R24 – 500/70R24	460/70R24	460/70R24 – 500/70R24						
Typ vzorku	zemědělské, průmyslové, hybridní								
Hydraulika									
Variabilní axiální pístové čerpadlo – 140 l/min při 240 bar	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Přední přidavné okruhy (l/min)						130			
Zadní přidavné okruhy (l/min)						140			
Ovládání náklonu ramena	hydraulické					elektronické-proporcionální			
Ovládání vysouvání výložníku						elektronické-proporcionální			
Ovládání přidavných okruhů	electro-hydraulické (on/off)					elektronické-proporcionální			
Čas hydraulického cyklu – zvedání/spouštění (sekundy)	6,7 / 5,2	6,7 / 5,2	6,7 / 5,2	6,7 / 5,2	6,7 / 5,2	6,7 / 5,2	6,7 / 5,2	6,7 / 5,2	6,7 / 5,2
Čas hydraulického cyklu – vysouvání/zasouvání (sekundy)	5,2 / 3,7	6,2 / 4,5	6,2 / 4,5	6,2 / 4,5	7,9 / 6,3	5,2 / 3,7	6,2 / 4,5	6,2 / 4,5	7,9 / 6,3
Čas hydraulického cyklu – narádí nahoru/dolů (sekundy)	2,8 / 2,9	2,8 / 2,9	2,8 / 2,9	2,8 / 2,9	2,8 / 2,9	2,8 / 2,9	2,8 / 2,9	2,8 / 2,9	2,8 / 2,9
Elektrický systém									
Alternátor (Amps)	120								
Baterie	12V-180Ah-1000A								
Kabina									
Viditelnost z kabiny	360°								
Norma	ROPS – ISO 3471 / FOPS – ISO 3449								
Maximální úroveň hluku podle – ISO 6396: 2008 [dB(A)]	71					71			
Klimatizace s vytápěním	●	●	●	●	●	-	-	-	-
Vzduchem odpružené sedadlo	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Vyhřívání sedadla	○	○	○	○	○	●	●	●	●
Multifunkční páka montována	na pravostranném modulu					na sedadle			
Volant	nastavitelný vertikálně s teleskopickým vysouváním								
Capacities									
Palivová nádrž/nádrž na AdBlue (litrů)						140 / 27			
Motorový olej (litrů)						12			
Hydraulická nádrž (litrů)						105			

● ve standardu ○ volitelně - není dostupné *vyvinuto sesterskou firmou FPT



Modely	TH5.26	TH6.28	TH6.32	TH6.36	TH7.32	TH7.37	TH7.42	TH9.35
Hlavní výkonnostní vlastnosti								
Maximální zvedací kapacita (kg)	2 600	2 800	3 200	3 600	3 200	3 700	4 200	3 500
Zvedací kapacita na plně vysunutí (kg)	1 700	1 500	3 200	3 600	2 500	2 500	2 500	1 500
Zvedací kapacita na plný rozsah (kg)	900	1 000	1 350	1 500	1 300	1 400	1 500	500
A Maximální zvedací výška (mm)	5 680	6 350	6 050	6 050	7 000	7 000	7 000	9 150
B Maximální zvedací úhel (°)	66	64	61	61	65	65	65	61
C Dosah při maximální výšce zdvihu (mm)	700	700	900	900	850	850	850	2 660
D Maximální dosah dopředu (mm)	3 200	3 600	3 300	3 300	4 050	4 050	4 050	6 800
E Dosah při zatížení 2 000 kg (mm)	1 600	2 100	2 550	3 000	2 950	3 130	3 500	3 470
F Dosah při zatížení 1 500 kg (mm)	2 300	2 700	3 100	3 300	3 650	3 820	4 050	4 220
G Dosah při zatížení 1 000 kg (mm)	3 000	3 600	3 300	3 300	4 050	4 050	4 050	5 280

AGROTEC & AUTORIZOVANÍ PRODEJCI

Group

AGROTEC a. s. je importérem strojů značky New Holland do České republiky. Stroje do jednotlivých regionů dodáváme prostřednictvím nezávislých autorizovaných prodejních středisek nebo vlastních obchodních zástupců. Vždy se jedná o prověřené a proškolené dlouhodobé partnery, kteří se vzorně starají o své zákazníky, o VÁS. Navíc úroveň vybavení a organizace práce je každoročně hodnocena nezávislým auditorem výrobce v rámci programu TOP PARTNER.

AGROTEC a. s. společně s jednotlivými výrobci poskytuje autorizovaným prodejním střediskům plnou podporu ve formě servisních a obchodních školení, logistickou podporu dodávek náhradních dílů a nezbytný technický servis.

U společnosti AGROTEC a. s. a autorizovaných prodejních středisek na vás čeká komplexní systém předprodejních, záručních i pozáručních služeb tak, abyste mohli podnikat V POHODĚ.



AGROTEC a. s., Brněnská 74, Hustopeče
☎ 519 402 191, ✉ info@agrotec.cz
www.eagrotec.cz/kontakt

Kontakty na regionální prodejce:
☎ **+420 800 641 111**



www.eagrotec.cz



AGRIMA Žatec s. r. o.
Žatec, ☎ 602 303 304
www.agrima.cz



zemědělská a stavební technika
AGROTEC a. s.
Hustopeče, ☎ 606 711 242
www.eagrotec.cz/prodej



AGROTECHNIC MORAVIA a. s.
Olomouc, ☎ 725 401 432
www.agrotechnicmoravia.cz



AGROSERVIS Záměl, s. r. o.
Záměl, ☎ 603 487 522
www.agroservis-zamel.wz.cz



ALS AGRO a. s.
Sedlnice, ☎ 603 284 360
www.alsagro.cz



ARBO, spol. s r. o.
Klatovy, ☎ 602 163 627
www.arbo-kt.cz



KVARTO, spol. s r. o.
Bystřice u Benešova, ☎ 602 315 548
www.kvarto.cz



prodej, servis a oprava zemědělské techniky
RANK CAR s. r. o.
Slaný, ☎ 602 284 408
www.rankcar.cz



UN-COM, spol. s r. o.
Radvánovice, ☎ 602 142 477
www.un-com.cz



ZZN Polabí a. s.
Kolín, ☎ 725 797 340
www.zznpolabi.cz